Stanovisko k Správe o Hodnotení proces EIA diaľnica D1 Hubová – Ivachnová

Obec Likavka, v zastúpení starostom obce Ing. Mariánom Javorkom, ako účastník konania po preštudovaní Správy o hodnotení vplyvov navrhovanej činnosti na zložky životného prostredia, vyjadruje **súhlasné stanovisko s navrhovanou činnosťou „zmena trasy diaľnice v km 1 - 6**, v zmysle navrhovaného variantu V2 s alternatívou 1, most SO 204 - 00 na diaľnici D1 - dvojtrámový, dvojpoľový most, dĺžka premostenia 108 m, ktorá je podporovaná všetkými účastníkmi konania. Obec ako účastník konania žiada zapracovať svoje pripomienky a požiadavky do záverečného stanoviska a počas nasledujúcej projektovej prípravy a výstavby vykonať z toho vyplývajúce opatrenia.

1) Na základe kumulatívneho posúdenia vplyvu navrhovanej činnosti na spoločnosť SCP MONDI, posúdením a vyhodnotením vplyvu zmeny termínu dokončenia diaľnice, ktorý je 06/2022, teda po spustení rozšírenej výroby závodu MONDI SCP a s tým súvisiaceho nárastu intenzity dopravy, čo má zásadný negatívny vplyv na obyvateľstvo navrhujeme zmierňujúce opatrenie a požadujeme naprojektovať a do zahájenia rozšírenej výrobnej činnosti závodu SCP MONDI zrealizovať skapacitnenie a rozšírenie cesty prvej triedy I/18 od križovatky D1 Ivachnová po križovatku ciest prvej triedy I/18 s budúcou rýchlostnou cestou R1 východ. Vyriešiť dopravné napojenie obcí Lisková, Liptovské Sliače a Ivachnová.
2) Nesúhlasíme s čiastočným spustením diaľnice v úseku od Križovatky Ivachnová po Križovatku Likavka. Zo záverov hlukovej štúdie môžeme potvrdiť, že v obci Likavka bude i napriek vybudovaniu protihlukových stien, dochádzať k prekročeniu maximálnych hladín hluku. Ide tu hlavne o oblasti s dominantným vplyvom cesty I/59 – križovatka Likavka. Sprevádzkovanie len čiastočného úseku by spôsobilo extrémnu hlukovú a emisnú záťaž pre obyvateľov domov pri ceste I/59 (kolóny vozidiel tvorené pred Ružomberkom by sa presunuli priamo do obce Likavka na cestu I/59). Čiastočné spustenie úseku diaľnice Ivachnová – Likavka predstavuje zmenu projektu s výrazne negatívnym vplyvom na obyvateľov a na intenzitu dopravy.
3) V ďalšom stupni projektovej prípravy diaľnice D1 Hubová – Ivachnová (DUR) „dokumentácia pre územné rozhodnutie“ požadujeme vypracovať realizačný projekt primárnych a sekundárnych protihlukových opatrení v dotknutých obciach a počas výstavby požadujeme tieto primárne a sekundárne protihlukové opatrenia aj zrealizovať. Sekundárne protihlukové opatrenia žiadame realizovať bezodkladne.
4) Na základe výsledkov z hlukovej štúdie, ktorá tvorí súčasť SoH, požadujeme v lokalite Likavka, km 7,5 diaľnice D1 Hubová - Ivachnová, umiestniť monitorovací bod na dom so súpisným číslom 365 a požadujeme zabezpečenie monitoringu hluku počas 3 rokov prevádzky diaľnice. V prípade, že sa potvrdí zvýšená hladina hluku v oblasti v dôsledku navýšenia intenzity dopravy na ceste I/59 v dôsledku sprejazdnenia diaľnice D1 Hubová - Ivachnová, žiadame o realizáciu sekundárnych protihlukových opatrení na všetkých dotknutých objektoch.
5) Na základe nepostačujúcich protihlukových opatrení, ktoré nezabezpečujú dostatočnú ochranu pred hlukom z diaľnice pre objekty situované v jej blízkosti a realizačného projektu primárnych a sekundárnych protihlukových opatrení, požadujeme:
   i. v lokalite Hrboltová, km 1,830 – 1,990 diaľnice D1 Hubová - Ivachnová, predĺženie protihlukovej steny od km 1,780 a navýšenie PHS na 3 m.
   ii. v lokalite Likavka od km 6,200 – na vetvu v pravo po okružnú križovatku navrhujeme doplniť protihlukovú bariéru vo výške 4 m kvôli IBV Strelnica, ktorá je v územnom pláne obce.
   iii. v lokalite Likavke na križovatkovej vetve vpravo od km 6,600 predĺžiť protihlukovú bariéru až ku okružnej križovatke a následne predĺžiť až na km 7,750.
   iv. v lokalite Martinček od km 9,200 po km 9,990 súvislú protihlukovú bariéru bez prerušenia v km 9,470. Výšku bariéry požadujeme 5 m. Obec Martinček sa výškovo nachádza v tesnej blízkosti a nad úrovňou telesa diaľnice.
   v. v lokalite Lisková od km 10,800 po km 11,750 zvýšiť protihlukovú bariéru na 5 m.
   vi. v lokalite Lisková od km 10,400 po km 11,100 doplniť ľavostrannú protihlukovú bariéru za účelom ochrany chatovej a záhradkárskej oblasti.
6) Na základe kumulatívneho posúdenia voči spoločnosti MONDI žiadame vypracovať analýzu spriepustnenia, rozšírenia a zvýšenia bezpečnosti na jestvujúcej ceste I/18 v Ružomberku a I/59 v Ružomberku a Likavke. Navrhujeme:
   i. vybudovať úpravu križovatiek ciest I/18 a I/59 (pri Mondi a smer Dolný Kubín).
   ii. navrhnúť úpravu systému svetelnej signalizácie na ceste I/18 a I/59.
   iii. vybudovať odbočovacie pruhy do obce Štiavnička a Liptovské Sliače

7) Ako zmierňujúce opatrenie výraznej zmeny lehoty výstavby (o 5 rokov) a zvýšenia dopravnej bezpečnosti obyvateľov dotknutých obcí a mesta navrhujeme zmierňujúce opatrenia a požadujeme ich realizovať bezodkladne. Žiadame vybudovanie inteligentných bezpečných priechodov pre chodcov na jestvujúcich priechodoch na cestách I/18 a I/59 v lokalitách:
   i. Obec Švošov: pri premostení na cestu I/18 do Ľubochne, 1 ks
   ii. Obec Hubová: cesta I/18 na začiatku obce a pri lavičke pre peších do obce Švošov, 2 ks
   iii. Mesto Ružomberok: cesta I/18 pri čerpacej stanici Shell, pri lavičke pre peších do mestskej časti Rybárpole, pri poliklinike Ružomberok a ÚVN Ružomberok, z ulice mostová cez cestu I/18 na hlavnú vlakovú a autobusovú stanicu, z ulice za revúca cez cestu I/18 na hlavnú vlakovú a autobusovú stanicu. Na križovatke ciest I/18 a I/59 (Mondi), z ulice za dráhou cez cestu I/59 do nákupného centra. Spolu 7 ks
   iv. Obec Likavka: pri motoreste Hubertus a diaľnici D1, pri autobusovej zastávke Koliba, na križovatke ciest pri autobusovej zastávke Rázcestie. Spolu 3 ks.
8) Ako zmierňujúce opatrenie výraznej zmeny lehoty výstavby (o 5 rokov) a zvýšenia dopravnej bezpečnosti obyvateľov dotknutých obcí a mesta navrhujeme zmierňujúce opatrenia a požadujeme ich realizovať za podmienky majetkového zabezpečenia pozemkov zo strany obce. Žiadame vybudovanie chodníkov pre chodcov a cyklistov v miestach medzi priechodmi pre chodcov, aby chodci na svoj presun nevyužívali teleso cesty. Požadujeme:
   i. Rozšírenie pravostranného chodníka od začiatku katastra obce Hubová až po Inteligentný priechod pre chodcov pri lavičke pre peších do obce Švošov. Túto trasu využívajú deti na cestu do školy, ktorú navštevujú v obci Ľubochňa.
   ii. Vybudovanie chodníka v obci Likavka od začiatku hranice obce pri motoreste Hubertus po križovatku ciest nižšieho významu a ďalej až po autobusovú zastávku Koliba. Ďalej na časť cesty I/18 medzi dvomi inteligentnými priechodmi pre chodcov v obci, kde nie je vybudovaný chodník pre peších.
9) Na základe pasportizácie komunikácii a objektov realizovanej pred začiatkom výstavby diaľnice D1 Hubová - Ivachnová požadujeme opakovane vykonať pasportizáciu komunikácii a objektov po pôvodnom termíne ukončenia výstavby diaľnice D1 Hubová – Ivachnová (06/2017) najneskôr však do 04/2018 a ako zmierňujúce opatrenie následkom predĺženia lehoty výstavby, na základe novej pasportizácie požadujeme opraviť v zmysle stavebného povolenia cesty I. triedy, II. triedy, III. triedy, miestne komunikácie a objekty poškodené výstavbou diaľnice do opätovného zahájenia prác na novej trase najneskôr do konca roku 2018. Po ukončení výstavby diaľnice D1 Hubová – Ivachnová 06/2022 žiadame zrealizovať opakovanú pasportizáciu a požadujeme prístupové komunikácie I. triedy, II. triedy, III. triedy, miestne komunikácie uviesť do pôvodného stavu tak, ako aj všetky ostatné objekty dotknuté výstavbou diaľnice v dotknutých obciach a meste Ružomberok. Zvlášť žiadame bezodkladne odstrániť havarijní stav:
   i. Potok Likavčanka a jeho premostenie v súvislosti s vybudovaním staveniska SD 00-009 – SO č. 210 dochádza k permanentnému vylievaniu potoka, dvíhaniu hladiny potoka, trvalému podmáčaniu záhrad a pivníc rodinných domov. Žiadame vybudovať reguláciu potoka Likavčanka, spomalenie jeho toku, obnovenie sedimentačnej nádrže. Vyregulovanie žiadame urobiť od riečneho kilometra 2,5 po km 3,9.
   ii. Odstránenie priameho spojenia statických oporných prvkov na ceste I/59 na základy rodinných domov pozdĺž cesty I/59, odstránenie vibrácií a zamedzenie praskania domov. Táto cesta slúži diaľničnej križovatke Likavka a obyvatelia domov na tejto cestu sú najviac dotknutými občanmi.
   iii. Opravy ciest zničených po požívaní staveniskovou dopravou.
10) Na základe realizačného projektu primárnych a sekundárnych protihlukových opatrení žiadame, aby sa sekundárne protihlukové opatrenia v podobe výmeny okien a fasád dotknutých rodinných domov vykonali v čo najkratšej lehote počas výstavby.
11) Požadujeme okamžité zahájenie mobilizácie a ďalších prác na severnom tunelovom variante V2, tunela Čebrať v zmysle Dodatku č. 7 k ZoD, zverejnenom na CRZ dňa 1.12.2017 a žiadame o dôkladné plnenie zverejneného harmonogramu výstavby, ktorý tvorí prílohu č. 3 Dodatku č. 7 k ZoD tak, aby bol termín dostavby diaľnice dodržaný.
12) Na základe správy o hodnotení požadujeme vykonávať opatrenia a postupy v zmysle hydrogeologického postupu prác na eliminovanie rizika a zabránenie strát podzemných a povrchových vôd.
13) Zmierňujúce a sekundárne protihlukové opatrenia uvedené v bodoch 7, 8 a 9 požadujeme vykonať bezodkladne.
14) Niektoré časti dočasných staveniskových komunikácii požadujem zachovať aj po dokončení výstavby, opraviť a opatriť živicovým povrchom na zabezpečenie alternatívneho spojenia obcí, ktoré bolo vplyvom výstavby zrušené. Jedná sa o dočasné staveniskové komunikácie:

i. medzi obcou Švošov a Mestskou časťou Hrboltová
ii. medzi obcami Likavka a Lisková pozdĺž telesa diaľnice.
iii. medzi obcami Martinček a Lisková
iv. obnoviť nespevnenú prístupovú cestu na pozemky občanov obce Švošov v lokalite Boriec, nad križovatkou Hubová – kataster obce Hubová