



Územný plán obce LIKAVKA ZMENY A DOPLNKY č. 1

Jún 2015

Stupeň dokumentácie: **Zmeny a doplnky č. 1 Územného plánu obce Likavka – návrh**
Objednávateľ úlohy : *Obec Likavka*
Spracovateľ úlohy : *Architektonický ateliér GAM Ružomberok, Námestie A. Hlinku 27*
Hlavný riešiteľ: *Ing. arch. Dávid Goč, autorizovaný architekt SKA a kolektív*
Zákazkové číslo : *5815-20*
Dátum spracovania : *Jún 2015*
Číslo pare :

Na akcii spolupracovali:

- Vedenie úlohy, zhodnotenie územného potenciálu obce, výsledné syntézy rozvojových možností sídla, vymedzenie regulatívov pre rozvoj, koordinácia spracovateľských postupov

***Ing. arch. Dávid Goč,
autorizovaný architekt SKA***

- Syntézy geodynamických procesov, vyhodnotenie LPF :
spolupráca pri hodnotení rozvojových východísk z hľadiska geologickej rajonizácie a pri hodnotení rozvojových východísk geoekosystémových komplexov na území katastra obce

***Ing. Peter Gažík
Ing. arch. Marián Goč
Ing. arch. Marián Goč***

- Doprava :

Ing. Vladimír Otto

- Grafické práce :

Zuzana Takáčová

OBSAH DOKUMENTÁCIE:

A. TEXTOVÁ ČASŤ	4
A.1. ZÁKLADNÉ ÚDAJE	4
A.1.1 Hlavné ciele riešenia a problémy, ktoré územný plán rieši	4
A.1.2 Vyhodnotenie doterajšieho územného plánu, použité podklady	4
A.1.3. Údaje o súlade riešenia územia so zadaním	4
A.2. RIEŠENIE ÚZEMNÉHO PLÁNU OBCE	5
A.2.1. Vymedzenie riešeného územia a jeho geografický opis	5
A.2.2. Väzby vyplývajúce z riešenia a záväzných častí územného plánu regiónu.....	6
A.2.3. Základné demografické, ekonomické a sociálne rozvojové predpoklady obce	11
A.2.4. Riešenie záujmového územia a širšie vzťahy dokumentujúce začlenenie riešenej obce do systému osídlenia	11
A.2.5. Návrh urbanistickej koncepcie priestorového usporiadania	12
A.2.6. Návrh funkčného využitia územia obce s určením prevládajúcich funkčných území najmä obytného územia, zmiešaného územia, rekreačného územia a kúpeľného územia, vrátane určenia prípustného, obmedzujúceho a zakazujúceho funkčného využitia.....	12
A.2.7. Návrh riešenia bývania, občianskeho vybavenia, výroby a rekreácie	13
A.2.8. Vymedzenie zastavaného územia obce	14
A.2.9. Vymedzenie ochranných pásiem a chránených území podľa osobitných predpisov	14
A.2.10. Návrh na riešenie záujmov obrany štátu a požiarnej ochrany,	14
A.2.11. Návrh ochrany prírody a tvorby krajiny, vrátane prvkov územného systému ekologickej stability a ekostabilizačných opatrení	14
A.2.12. Návrh verejného dopravného a technického riešenia	15
A.2.13. Koncepcia starostlivosti o životné prostredie, prípadne hodnotenie z hľadiska predpokladaných vplyvov na životné prostredie	17
A.2.14. Vymedzenie a vyznačenie prieskumných území, chránených ložiskových území znehodnotenú ťažbou.....	18
A.2.15. Vymedzenie plôch vyžadujúcich zvýšenú ochranu,	18
A.2.16. Vyhodnotenie záberov poľnohospodárskej pôdy na stavebné a iné zámery.....	18
A.2.16.a. Vyhodnotenie záberov lesnej pôdy na stavebné a iné zámery	18
A.2.17. Hodnotenie navrhovaného riešenia najmä z hľadiska environmentálnych ekonomických, sociálnych a územnotechnických dôsledkov	18
A.2.18. Návrh záväznej časti.....	18
A.3. DOPLŇUJÚCE ÚDAJE - TABUĽKY	22
B. GRAFICKÁ ČASŤ	22
C. DOKLADY	22

Výkres	Názov	Mierka
1	Výkres širších vzťahov	M 1:50 000
2	Komplexný výkres priestorového usporiadania a funkčného využitia katastrálneho územia s vyznačenou záväznou časťou riešenia a verejnoprospešné stavby	M 1:10 000
6	Výkres ochrany prírody a tvorby krajiny, vrátane prvkov USES-u	M 1: 10 000

A. TEXTOVÁ ČASŤ

A.1. ZÁKLADNÉ ÚDAJE

A.1.1 Hlavné ciele riešenia a problémy, ktoré územný plán rieši

A.1.1.1. Údaje o dôvodoch obstarania ÚPD

Obec Likavka, na základe svojej pôsobnosti, stanovenej v zákone SNR č. 369/1990 Z. z. O obecnom zriadení a nadväzných právnych normách zabezpečila vypracovanie Územného plánu obce Likavka, na základe ktorého usmerňuje územný rozvoj obce. V súčasnosti v schválenom Územnom pláne obce Likavka je potrebné zmeniť trasu diaľničného tunela „Čebrať“ na trase Diaľnice D1 Hubová - Ivachnová, vyvolanú zosuvmi pri realizácii diaľničného tunela. Táto skutočnosť si vyžiadala spracovanie územnoplánovacej dokumentácie s názvom Zmeny a doplnky č. 1 ÚPN obce Likavka (ďalej len ZaD č. 1 ÚPN obce Likavka).

A.1.1.2. Údaje o obstarávateľovi a spracovateľovi

Názov dokumentácie: **ZMENY A DOPLNKY č. 1 ÚZEMNÉHO PLÁNU OBCE LIKAVKA**
Objednávateľ úlohy: Obec Likavka
Obstarávateľ úlohy: Obec Likavka a Ing. arch. Anna Gočová -
- osoba odborne spôsobilá na obstarávanie ÚPP a ÚPD – preukaz č. 261
Spracovateľ úlohy: Architektonický ateliér GAM, Námestie Andreja Hlinku 27,
034 01 Ružomberok
Hlavný riešiteľ: Ing. arch. Dávid Goč, autorizovaný architekt a kolektív
- reg. č. SKA –1793AA

A.1.1.3. Hlavné ciele riešenia

Predmetom Zmien a doplnkov č.1 ÚPN obce Likavka je zmeniť trasu diaľničného tunela „Čebrať“, Diaľnice D1 Hubová – Ivachnová, vyvolanú zosuvmi pri realizácii tunela. Na základe tejto skutočnosti dodávateľ inicioval zmenu trasy a tým aj zmenu platného Územného plánu obce Likavka.

Cieľom územnoplánovacej dokumentácie je

- vytvoriť aktuálny územnoplánovací dokument ako podklad pre územné rozhodovanie a riadenie stavebného rozvoja v riešenom území a stanoviť jednoznačné zásady a regulatívy pre riešené územie,
- stanovenie zásad funkčného využitia plôch tak, aby nedochádzalo k nežiadúcim kolíziám jednotlivých funkcií, stanovenie funkčných a priestorových regulatívov, zabezpečujúcich vytváranie harmonického prostredia v meste a vo voľnej krajine,
- ako aj zvýšiť ekologickú stabilitu riešeného územia a zabezpečiť ochranu významných prírodných hodnôt a
- vytvorenie kvalitných životných podmienok pre všetkých obyvateľov a návštevníkov.

Spôsob interpretácie týchto cieľov v grafickej podobe sleduje požiadavky, vyplývajúce zo stavebného zákona č. 50/1976 Zb. v platnom znení a vyhlášky č. 55/2001 Z.z. V zásade ide o textovú a grafickú časť formou náložiek na podklad platného územného plánu, s dôrazom na návrhovú časť a záväznú časť v textovej časti a mapy regulatívov v M 1:10 000, ako východiskové nástroje pre rozhodovací proces rozvoja obce na úrovni samosprávy.

A.1.2 Vyhodnotenie doterajšieho územného plánu, použité podklady

Obec Likavka v súčasnosti územnoplánovaciú činnosť reguluje podľa platného ÚPN obce Likavka, ktorého čistopisy boli spracované v máji 2012, Architektonickým ateliérom GAM, Námestie Andreja Hlinku 27, 034 01 Ružomberok, hlavný riešiteľ Ing. arch. Marián Goč, autorizovaný architekt SKA a ktorý bol schválený Obecným zastupiteľstvom v Likavke, Uznesením č. 45/2012, zo dňa 12.09.2012.

Podklady (štúdiu) k spracovaniu Zmien a doplnkov č. 1 ÚPN obce Likavka poskytol Dopravoprojekt, a.s. Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava ako iniciátor územnoplánovacej dokumentácie. Spracovateľom štúdie–územnoplánovacieho podkladu s názvom Zmena trasy diaľnice D1 Hubová - Ivachnová je firma Basler & Hofmann Slovakia s.r.o. Panenská 13, SK- 911 03 Bratislava, spracovateľ Ing. Marián Kováčik a Ing. Štefan Choma, ktorý ju vypracovali v júni 2015.

A.1.3. Údaje o súlade riešenia územia so zadaním

A.1.3.1. Chronológia spracovania a prerokovania jednotlivých etáp ÚPD s príslušnými orgánmi štátnej správy, obcí a verejnosťou

Obstarávanie Zmien a doplnkov č. 1 Územného plánu obce Likavka sa začalo v máji 2015, výberom osoby spôsobilej obstarávať územnoplánovaciú dokumentáciu a územnoplánovacie podklady a následne spracovateľa Zmien a doplnkov č. 1 ÚPN obce Likavka.

Následne sa spracoval návrh Za D č. 1 na základe štúdie – územnoplánovacieho podkladu s názvom Zmena trasy diaľnice D1 Hubová - Ivachnová od firmy Basler & Hofmann Slovakia s.r.o. Panenská 13, SK- 911 03 Bratislava, spracovateľom je Ing. Marián Kováčik a Ing. Štefan Choma, ktorí ju vypracovali v júni 2015. Návrh územnoplánovacej dokumentácie sa prerokuje v zákonom stanovenej lehote. Po vyhodnotení stanovísk a pripomienok sa uskutoční opätovné prerokovanie s tými, ktorých pripomienky neboli zohľadnené a pripraví sa podklady ku žiadosti o § 25 stavebného zákona a podklady na schválenie územnoplánovacej dokumentácie v obecným zastupiteľstvom. Po schválení obstarávateľ spracuje registračný list a pošle ho s kópiou uznesenia na MVDRR SR Bratislava.

A.1.3.2. Zhodnotenie súladu so zadaním

Spracovateľ pri spracovaní Zmien a doplnkov č. 1 ÚPN obce Likavka vychádzal z požiadaviek obstarávateľa, ktoré sú v súlade so Zadaním pre Územný plán obce Likavka – (čistopis január 2006), schválený Obecným zastupiteľstvom v Likavke UZN. č. 01/2006, zo dňa 23.02.2006.

A.1.3.3. Výsledky variantných riešení

Zmeny a doplnky č. 1 ÚPN obce Likavka sa spracovali ako jedno variantný návrh.

A.1.3.4. Zhodnotenie prípadného spracovania doplnujúcich prieskumov a rozborov, prípadne prepracovania zadania

V priebehu spracovania územnoplánovacej dokumentácie sa nevyskytli zmeny alebo požiadavky, ktoré by viedli k prepracovaniu Zadania pre územný plán obce Likavka.

A.1.3.5. Súpis použitých ÚPP a iných podkladov so zhodnotením ich využitia pri riešení

Zmeny a doplnky č. 1 ÚPN obce Likavka bol spracovaný na základe

- Územného plánu obce Likavka (čistopis), ktorý vypracoval Architektonický ateliér Gam Ružomberok v máji 2012, bol schválený Obecným zastupiteľstvom v Likavke Uznesenie č. 45/2012, zo dňa 12.09.2012 a Všeobecne záväzné nariadenie č. 08/2012, bolo schválené 12.08.2012, ktoré nadobudlo účinnosť 13.10.2012,
- Územného plánu Veľkého územného celku Žilinského kraja (spracovateľom je Združenie VÚC Žilina v roku 1998), ktorý prerokovala vláda SR dňa 26. mája 1998 Nariadením vlády č. 223/1998 Z.z. zo dňa 26. mája 1998, uverejneným 18. júla 1998 v Zbierke zákonov SR v čiaske 85, sa vyhlásila záväzná časť Územného plánu VÚC Žilinský kraj. Následne boli spracované zmeny a doplnky, ktorých Záväzná časť bola schválená v Zastupiteľstve ŽSK VZN č. 6/2005, v znení zmien a doplnkov,
- požiadaviek Obecného úradu v Likavke,
- požiadaviek Dopravoprojektu, a.s. Bratislava, ktorý inicioval spracovanie Zmien a doplnkov č.1 a odovzdal spracovateľovi
- štúdiu-územnoplánovací podklad s názvom Zmena trasy diaľnice D1 Hubová - Ivachnová je firma Basler & Hofmann Slovakia s.r.o. Panenská 13, SK- 911 03 Bratislava, ktorú spracoval Ing. Marián Kováčik a Ing. Štefan Choma, v júni 2015 a
- aktuálne právne predpisy.

A.2. RIEŠENIE ÚZEMNÉHO PLÁNU OBCE

A.2.1. Vymedzenie riešeného územia a jeho geografický opis

A.2.1.1. Vymedzenie riešeného územia obce a záujmového územia

Z pôvodného územného plánu uvádzam:

Obec Likavka leží na severe Stredného Slovenska. Podľa nového územného členenia z roku 1996 patrí do okresu Ružomberok, kraj Žilinský. Obec je dopravne napojená na mesto Ružomberok, obec Valaská Dubová a Martinček. Katastrálne územie obce susedí na severe s Valaskou Dubovou, na východe s Martinčekom a Liskovou a na juhu a západe s mestom Ružomberok.

Obec je svojim južným okrajom organicky prepojená s Ružomberkom, ktorý je významným dopravným uzlom regiónu. Bezprostredne pri katastrálnej hranici aj hranici zastavaného územia obce je situovaná železničná stanica ŽSR - Ružomberok na trati č. 180 v smere Praha – Žilina – Ružomberok – Poprad – Košice. Stredom zastavaného územia vedie cesta III/05916 Likavka - Martinček.

Doplňa sa:

Územnoplánovacia dokumentácia rieši

ZMENU Z1, ktorá predstavuje zmenu trasy diaľničného tunela Čebrať diaľnice D1 Hubová – Ivachnová v k.ú. obce Likavka.

Uvedená zmena predstavuje predĺženie trasy tunela o cca 50 m oproti trase uvedenej v platnom územnom pláne obce.

Zmenená trasa sa nachádza v západnej časti k.ú. Likavka na hranici s k.ú. Ružomberok, miestna časť Hrboltová pod lesnou pôdou v časti horského masívu Čebrať.

A.2.1.2. Vymedzenie území riešených s použitím vybraných regulatívov

Ostáva nezmenené.

A.2.1.3. Prírodná štruktúra

Ostáva nezmenené.

2.1.3.4. Klimatické pomery.

Ostáva nezmenené.

2.1.3.5. Hydrologické a hydrogeologické pomery.

Ostáva nezmenené.

2.1.3.6. Rastlinstvo a živočíšstvo.

Ostáva nezmenené.

A.2.1.4. Aglomerácia

Ostáva nezmenené.

A.2.2. Vázby vyplývajúce z riešenia a záväzných častí územného plánu regiónu

Uvádzame text z platného ÚPN obce Likavka, s vyznačením časti textu tučným písmom, ktorý sa dotýka predmetu Zmien a doplnkov č.1 ÚPN obce Likavka:

Všeobecne záväzné nariadenie

Región je vyššou územnou jednotkou pre riešenú obec. Územný plán regiónu - Územný plán Veľkého územného celku Žilinský kraj (spracovateľom je Združenie VÚC Žilina v roku 1998), ktorý prerokovala vláda SR dňa 26. mája 1998 Nariadením vlády č. 223/1998 Z.z. zo dňa 26. mája 1998, uverejneným 18. júla 1998 v Zbierke zákonov SR v čiastke 85, sa vyhlásila záväzná časť Územného plánu VÚC Žilinský kraj. Následne sa vypracovali zmeny a doplnky ÚPN VÚC Žilinského kraja a ŽSK vydáva Všeobecne záväzné nariadenie Žilinského samosprávneho kraja o záväzných častiach zmien a doplnkov Územného plánu veľkého územného celku Žilinského kraja č. 6/2005.

V roku 2008 boli spracované Zmeny a doplnky č. 3 VÚC Žilinský kraj, ktorých Záväzná časť bola vyhlásená VZN 17/2009 dňa 17. marca 2009 Zastupiteľstvom ŽSK. Zmeny a doplnky č.4 ÚPN VÚC Žilinského kraja boli schválené UZN č. 6/11 a súčasne bolo schválené VZN č.26/2011 o Záväznej časti Zmien a doplnkov č. 4 ÚPN VÚC Žilinského kraja.

Nasledujúca záväzná časť, ktorá súvisí s riešeným územím, je citovaná z uvedených dokumentov v plnom znení:

I. ČASŤ - ZÁVÄZNÉ REGULATÍVY FUNKČNÉHO A PRIESTOROVÉHO USPORIADANIA ÚZEMIA

Vložený nový text v znení:

Pri riadení funkčného využitia, usporiadania územia a rozvoja osídlenia kraja platia tieto záväzné regulatívy, ktoré nadväzujú na záväznú časť KURS 2001, schválenú uznesením vlády SR 1033 z 31. 10. 2001 a vyhlásenú nariadením vlády SR 528/2002 Z. z. zo 14. 08. 2002.

1. V OBLASTI USPORIADANIA ÚZEMIA, OSÍDLENIA A ROZVOJA SÍDELNEJ ŠTRUKTÚRY

1.1 vytvárať podmienky pre vyvážený rozvoj Žilinského kraja v oblastiach osídlenia, ekonomickej, sociálnej a technickej infraštruktúry pri zachovaní zdravého životného prostredia a biodiverzity v súlade s princípmi trvalo udržateľného rozvoja, 1.5 formovať sídelnú štruktúru na nadregionálnej úrovni na území Žilinského kraja prostredníctvom regulácie priestorového usporiadania a funkčného využívania územia jednotlivých hierarchických úrovní ťažísk osídlenia, centier osídlenia, rozvojových osí a vidieckych priestorov,

1.8. podporovať vznik a posilnenie suburbárnych pásiem okolo miest Žilina, Martin, Čadca, Liptovský Mikuláš, Ružomberok a Dolný Kubín,

1.10. podporovať ako ťažiská osídlenia nižších úrovní v Žilinskom kraji:

1.10.1. liptovskomikulášsko-ružomersko-dolnokubínske ťažisko osídlenia ako ťažisko osídlenia druhej úrovne,

1.11. podporovať ťažiská osídlenia ako rozvojové sídelné priestory vytváraním ich funkčnej komplexnosti so zohľadnením ich regionálnych súvislostí,

1.12. podporovať nástrojmi územného rozvoja diverzifikáciu ekonomickej základne ťažísk osídlenia pri využívaní špecifických daností a podmienok jednotlivých území,

1.13. sledovať pri decentralizácii riadenia rozvoja územia vytváranie polycentrických systémov – sietí miest a aglomerácií, ktoré efektívne podporujú vytváranie vyššej komplexnosti regionálnych celkov,

1.14 formovať ťažiská osídlenia uplatňovaným princípov decentralizovanej koncentrácie,

1.15 upevňovať vnútro štátne sídelné väzby medzi ťažiskami osídlenia,

1.16 vytvárať podmienky pre budovanie rozvojových osí v záujme tvorby vyváženej hierarchizovanej štruktúry

1.16.2 podporovať ako rozvojové osi druhého stupňa:

a) liptovsko – oravskú rozvojovú os: Ružomberok – Dolný Kubín – Trstená – hranica s Poľskou republikou,

1.17 napomáhať rozvoju vidieckeho priestoru a náprave vzťahu medzi mestom a vidiekom na základe nového partnerstva, založeného na vyššej integrácii funkčných vzťahov mesta a vidieka nasledovnými opatreniami :

1.17.1 vytvárať podmienky pre rovnovážny vzťah urbánnych a rurálnych území a integráciu funkčných vzťahov mesta a vidieka,

1.17.2 podporovať rozvoj vidieckeho osídlenia s cieľom vytvárania rovnocenných životných podmienok obyvateľov a zachovania vidieckej (rurálnej) krajiny ako rovnocenného typu sídelnej štruktúry,

1.17.3 zachovať špecifický ráz vidieckeho priestoru a pri rozvoji vidieckeho osídlenia zohľadňovať špecifické prírodné, krajinné a architektonicko priestorové prostredie,

1.17.4 vytvárať podmienky dobrej dostupnosti vidieckych priestorov k sídelným centrá, podporovať výstavbu verejného dopravného a technického vybavenia obcí, moderných informačných technológií tak, aby vidiecke priestory vytvárali kultúrne a pracoviskovo rovnocenné prostredie voči urbánnym priestorom a dosiahnuť tak skĺbenie tradičného vidieckeho prostredia s požiadavkami na moderný spôsob života,

1.20 rešpektovať existenciu pamiatkovo chránených historických sídelných a krajinných štruktúr, a to najmä lokalít svetového kultúrneho dedičstva, archeologických nálezov, pamiatkových rezervácií, pamiatkových zón, areálov historickej zelene, národných kultúrnych pamiatok, lokalít tvoriacich charakteristické panorámy chránených území, národnú sústavu chránených území v príslušnej kategórii a stupni ochrany a medzinárodne chránených území (ramsarské lokality, lokality NATURA)....

1.21 ďalšie plochy v katastrálnych územiach jednotlivých obcí riešiť v nadväznosti na zastavané územie, nevytvárať izolované urbanistické celky, rešpektovať prírodné a historické danosti územia obce, v novovytváraných územných celkoch ponechať rezervu na vnútro sídelnú a vnútroareálovú zeleň.

2. V OBLASTI SOCIÁLNEJ INFRAŠTRUKTÚRY

2.12 riešiť nedostatočné kapacity zariadení sociálnej starostlivosti a ich zastalú materiálnotechnickú základňu v regiónoch,

2.13 podporovať vybrané zariadenia sociálnej starostlivosti na regionálnej úrovni cestou ich modernizácie a vytvárania územných rezerv pre nové kapacity,

2.14 zachovať územné predpoklady pre prevádzku a činnosť existujúcej siete a rozvoj nových kultúrnych zariadení v regiónoch ako neoddeliteľnej súčasťou existujúcej infraštruktúry a kultúrnych služieb obyvateľstvu.

3. V OBLASTI ROZVOJA REKREÁCIE, TURISTIKY, CESTOVNÉHO RUCHU A KÚPELNÍCTVA

3.1 vytvoriť nadregionálny, regionálny a miestny funkčno-priestorový subsystém turistiky, rekreácie a cestovného ruchu v súlade s prírodnými a civilizačnými danosťami kraja, ktorý zabezpečí každodennú a víkendovú rekreáciu obyvateľov kraja, hlavne z miest a ktorý vytvorí optimálnu ponuku pre domácu a zahraničnú turistiku, prednostne kúpeľnú, poznávaciu, športovú a relaxačnú.

3.2 podporovať diferencovane regionálne možnosti využitia rekreácie, turistiky a cestovného ruchu na zlepšenie hospodárskej stability a zamestnanosti, najmä na Kysuciach, Orave a v Turci, na upevňovanie zdravia a rekondície obyvateľstva, predovšetkým v mestách Žilina, Ružomberok, Martin a Liptovský Mikuláš a na zachovanie a využitie kultúrneho dedičstva vo všetkých okresoch kraja,

3.14 podporovať aktivity, ktoré súvisia s realizáciou siete miestnych cyklotrás nadväzujúcich na navrhované cyklomagistrály.

5. V OBLASTI USPORIADANIA ÚZEMIA Z HĽADISKA EKOLOGICKÝCH ASPEKTOV, OCHRANY PÔDNEHO FONDU, OCHRANY PRÍRODY A KRAJINY A OCHRANY KULTÚRNEHO DEDIČSTVA

4.1. rešpektovať prvky systému ekologickej stability kraja a ich funkčný význam v kategóriách

4.1.3. biocentrá regionálneho významu podľa schváleného územného plánu,

4.1.4. biokoridory nadregionálneho a regionálneho významu podľa schváleného územného plánu regiónu,

4.2 rešpektovať podmienky ochrany prírody v súlade so schváleným národným zoznamom území európskeho významu

4.3 dodržať pri hospodárskom využívaní území začlenených medzi prvky územného systému ekologickej stability podmienky

4.3.1. pre chránené územia (vyhlásené a navrhované na vyhlásenie) podľa osobitných predpisov o ochrane prírody a krajiny, kategórie a stupňa ochrany,

4.3.2. pre lesné ekosystémy podľa osobitných predpisov o ochrane lesov v kategóriách ochranné lesy a lesy osobitného určenia,

4.3.3. pre poľnohospodárske ekosystémy podľa osobitných predpisov o ochrane poľnohospodárskeho pôdneho v kategóriách podporujúce a zabezpečujúce ekologickú stabilitu územia (trvalé trávne porasty),

4.3.4. pre ekosystémy mokradí vyplývajúce z medzinárodných zmlúv a dohôd, ktorými je Slovenská republika viazaná

4.3.5. pre navrhované vtáčie územia a dodržiavať ochranné podmienky, stanovené samostatne osobitným predpisom pre každé vtáčie územie,

4.3.6. pre navrhované územia európskeho významu a zosúladiť spôsob ich využívania tak, aby nedošlo k ohrozeniu ochrany,

4.4. zachovať prírodný charakter vodných tokov zaradených medzi biokoridory, chrániť jestvujúcu sprievodnú zeleň a chýbajúcu vegetáciu doplniť autochtónnymi druhmi,

4.5. zabezpečiť skladbu terestrických biokoridorov vo voľnej krajine len prírodnými prvkami – trávne porasty, stromová a krovinná vegetácia a vylúčiť všetky aktivity ohrozujúce prirodzený vývoj (vylúčenie chemických výživovacích a ochranných látok, skládky odpadov a pod.),

4.6. stabilizovať spodnú hranicu lesov a zvýšiť biodiverzitu ako ekotónovú zónu les – bezlesie,

4.7. podporovať extenzívne leso – pasienkárské využívanie podhorských častí, s cieľom zachovania krajinný a ekologicky hodnotných území s rozptýlenou vegetáciou,

4.8. zachovať územné časti s typickou rázovitosťou krajinnéj štruktúry daného regiónu(Kysuce, Orava, Liptov, Turiec)

4.8.2. preveriť pri každom navrhovanom veľkoplošnom zábere, líniom zábere krajiny, alebo inom technickom diele:

a) dopad navrhovaných stavieb na okolitú krajinu – krajinný obraz (harmóniu, kompozíciu, vyváženosť a mierkovitosť)

b) dopad navrhovaných stavieb na zmenu krajinnej panorámy miesta alebo línie,

c) bezprostredný dopad a mieru devastácie lokálnych krajinných scenérií alebo ich zmenu,

d) prínos možných vizuálnych vnemov z krajinného obrazu priamo z navrhovaných diel (diaľnice),

e) dopad na psychologické pôsobenie navrhovaných stavieb v krajine,

f) dopad na biodiverzitu, prvky ÚSES a biotopy chránených druhov,

4.9. zabezpečiť revitalizáciu regulovaných tokov s doplnením sprievodnej zelene,

4.10. prispôbovať trasy dopravnej a technickej infraštruktúry prvkom ekologickej siete tak, aby bola maximálne zabezpečená ich vodivosť a homogénnosť,

4.11. eliminovať systémovými opatreniami stresové faktory, pôsobiace na prvky územného systému ekologickej stability (pôsobenie priemyselných a dopravných exhalácií, znečisťovanie vodných tokov a pod.),

4.12. rešpektovať poľnohospodársky pôdny fond a lesný pôdny fond ako faktor limitujúci urbanistický rozvoj kraja, definovaný v záväznej časti územného plánu; osobitne chrániť ornú pôdu s veľmi vysokým až stredne vysokým produkčným potenciálom, ornú pôdu, na ktorej boli vybudované hydromelioračné zariadenia, ako aj poľnohospodársku pôdu, na ktorej boli vykonané osobitné opatrenia na zvýšenie jej produkčnej schopnosti,

4.15. povoľovať výstavbu malých vodných elektrární na vodnom toku Váh len výnimočne

4.15.1 nepovoľovať výstavbu malých vodných elektrární na vodných tokoch, ktorým sa neposkytuje územná ochrana prírody a krajiny:

c) prítoky Váhu, zaradené medzi územia európskeho významu,

4.17. rešpektovať zásady rekreačnej funkcie krajinných celkov a limity rekreačnej návštevnosti podľa schválených územných plánov obcí, aktualizovaných územnoplánovacích podkladov a dokumentov a koncepcií rozvoja jednotlivých oblastí kraja a obcí v záujme trvalej a objektívnej ochrany prírodného prostredia Žilinského kraja

4.20. vymedziť hranice zátopových území vodných tokov v ÚPD obcí za účelom ochrany priestoru riečnych alúvií pre situácie vysokých vodných stavov a ochrany biotických prvkov a ich stanovišť v alúviách vodných tokov,

4.21. zabezpečiť pri ochrane pamiatkových území ich primerané funkčné využitie, zachovanie, údržbu a regeneráciu historického pôdorysu a parcelácie, vylúčenie veľkoplošných asanácií, zachovanie objektovej skladby, výškového a priestorového usporiadania objektov, uličného parteru, zachovanie charakteristických pohľadov, siluety a panorámy, rešpektovanie historických a architektonických dominánt, zachovanie archeologických nálezísk.

5. V OBLASTI ROZVOJA NADRADENEJ DOPRAVNEJ INFRAŠTRUKTÚRY

5.2. paneurópska dopravná infraštruktúra ITF a TEN-T

5.2.1. v návrhovom a výhľadovom období rešpektovať nadradené postavenie paneurópskych multimodálnych koridorov Medzinárodného dopravného fóra (ďalej len ITF, ktoré je nástupníckou organizáciou Európskej konferencie ministrov dopravy CEMT) a dopravných sietí TEN-T.

a) rešpektovať dopravnú infraštruktúru alokovanú v trase multimodálneho koridoru č. Va., súčasť koridorovej siete TEN-T, Bratislava – Žilina – Prešov/Košice – Záhor/Čierna nad Tisou – Ukrajina, schválené pre diaľničnú infraštruktúru – diaľnica D1, modernizovanú železničnú trať, terminál kombinovanej dopravy v Žiline,

5.3. Infraštruktúra cestnej dopravy

5.3.1. v návrhovom a výhľadovom období rešpektovať lokalizáciu existujúcej cestnej infraštruktúry diaľnic až ciest III. triedy – definovanú pasportom SSC „Miestopisný priebeh cestných komunikácií“ - ohraničenú jej ochrannými pásmami mimo zastavaného územia a cestnými pozemkami v rámci zastavaného územia kraja,

5.3.2. v návrhovom období chrániť územný koridor a realizovať diaľnicu D1 v trase multimodálneho koridoru č. Va., súčasť koridorovej siete TEN-T, v kategórii D 26,5/120, v trase a úsekoch:

b) Dubná Skala – Martin – Turany – Kraľovany – Hubová – Ružomberok – Ivachnová, alternatívne v úsekoch Turany – tunel Korbeľka – Hubová, s pripojením na existujúci úsek D1, sieť AGR č. E50, trasa TEM 4,

5.3.8. do doby ukončenia procesu EIA a vydania územného rozhodnutia pre rýchlostnú cestu R3 v úseku Oravský Podzámok – Dolný Kubín – pripojenie na diaľnicu D1 zabezpečiť územnú rezervu pre rýchlostnú cestu R3, cieľový stav podľa záťaže úsekov v kategórii R 24,5/120-80, v trasách a úsekoch:

b) Oravský Podzámok – Dolný Kubín – Ružomberok, koridor cesty I/59 s pripojením na diaľnicu D1, sieť AGR č.

77,

5.3.20. v návrhovom a výhľadovom období chrániť územný koridor a vo výhľadovom období realizovať homogenizáciu cesty I/59 celoštátneho významu pre medzinárodnú turistickú dopravu, v kategórii C9,5/70-60, v trase a úsekoch:

a) Oravský Podzámok – Dolný Kubín – Ružomberok križovatka s diaľnicou D1, v alternatívnom riešení rýchlostnej cesty R3 v inom koridore,

5.3.21. v návrhovom a výhľadovom období chrániť územnú rezervu cesty nadregionálneho významu I/59, súbežnú s rýchlostnou cestou R3, v kategórii C 9,5/70-60, v trase a úsekoch:

b) Oravský Podzámok – Dolný Kubín – Ružomberok, v alternatívnom riešení rýchlostnej cesty R3 v koridore cesty I/59,

5.4. infraštruktúra železničnej dopravy

5.4.1 v návrhovom a výhľadovom období rešpektovať lokalizáciu existujúcej železničnej infraštruktúry – tratí, plôch a zariadení – umiestnenú na pozemkoch Železníc Slovenskej republiky, ohraničenú jej ochrannými pásmami,

5.4.4. v návrhovom a výhľadovom období chrániť územný koridor a vo výhľadovom období realizovať modernizáciu železničnej trate č. 180 I. kategórie na traťovú rýchlosť do 160 km/h, v trase multimodálneho koridoru č. Va., koridorova sieť TEN-T, sieť AGC č. E40, sieť AGTC č. C-E v trase a úsekoch:

a) v existujúcom koridore trate v úsekoch technicky vynútených lokálnych úprav smerového vedenia trate,

5.4.5. v návrhovom a výhľadovom období chrániť územnú rezervu pre modernizáciu železničnej trate č. 180 I. kategórie na traťovú rýchlosť do 160 km/h, koridorova sieť TEN-T, sieť AGC č. E40, sieť AGTC č. C-E, v úsekoch:

a) Žilina – Vrútky – Kralovany – Ružomberok – Vlchy,

5.5. infraštruktúra intermodálnej prepravy

5.5.2. v návrhovom a výhľadovom období zabezpečiť územnú rezervu pre výstavbu neštátneho terminálu intermodálnej prepravy regionálneho významu v Ružomberku,

5.6. infraštruktúra leteckej dopravy

5.6.2. v návrhovom a výhľadovom období chrániť územie aeroklubových letísk regionálneho významu s rozvojovými možnosťami pre medzinárodnú dopravu v lokalitách: Martin, k.ú. Tomčany a Ružomberok v k.ú. Lisková,

5.7. infraštruktúra vodnej dopravy

5.6.2. v návrhovom a výhľadovom období zabezpečiť územnú rezervu pre výstavbu a prevádzku Vážskej vodnej cesty, vrátane plôch technických a servisných zariadení, vnútrozemská vodná cesta medzinárodného významu na území kraja triedy Va, súčasť multimodálneho koridoru č. Va., sieť AGN č. E81, v úseku hranica Trenčianskeho a Žilinského kraja – ústie rieky Kysuca do Váhu, lokalizovanej v trase:

b) vodných nádrží a prirodzeného koryta rieky Váh,

6. V oblasti vodného hospodárstva

6.1. rešpektovať z hľadiska ochrany vôd

6.1.1. ochranné pásma vodárenských zdrojov

6.6. zabezpečiť rozvoj verejných kanalizácií v súlade s vecnými požiadavkami smernica 91/271/EHS (transponovanými do zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách) vrátane časového harmonogramu, s cieľom vytvoriť podmienky pre zabezpečenie dobrého stavu vôd do roku 2015. to znamená:

6.6.1. zabezpečiť zodpovedajúcu úroveň odvádzania a čistenia komunálnych odpadových vôd s odstraňovaním nutričov z aglomerácií s produkciou organického znečistenia väčšou ako 10 000 EO v časovom horizonte do 31.12.2010 v súlade s plánom rozvoja verejných kanalizácií,

6.12 zabezpečiť likvidáciu povodňových škôd z predchádzajúcich rokov a budovať protipovodňové opatrenia na tokoch v území, ktoré je ohrozené povodňovými prietokmi a dôrazom na ochranu intravilánov miest a obcí,

6.13. na ochranu územia pred povodňami po dohode s ochranou prírody:

6.13.2. vytvoriť podmienky účasti obcí na riešení povodňovej ochrany v zmysle Organizačnej smernice č.5/2008 Slov. vodohospodárskeho podniku š.p. Žilina a možnosti financovania v rámci Operačného programu Životné prostredie, Prioritná os 2 „Ochrana pred povodňami“ operačný cieľ: 2.1. Preventívne opatrenia na ochranu pred povodňami,

6.13.4. komplexne riešiť odtokové pomery v povodiach tokovo patreniami, ktorých výsledkom bude zvýšenie retenčného účinku pôdy, spomalenie a vyrovnanie odtoku vody z povodia a zníženie erózneho účinku vody v súlade s opatreniami Plánu manažmentu čiastkového povodia Váh, úpravy tokov realizovať tak, aby nedochádzalo k napriamiam tokov,

6.13.5. rešpektovať záplavové čiary z máp povodňového ohrozenia a zamedziť výstavbu v okolí vodných tokov a v území ohrozenom povodňami.

6.13.6. rešpektovať preventívne protipovodňové opatrenia navrhované v pláne manažmentu povodňového rizika,

6.14 rešpektovať pásma ochrany verejných vodovodov, verejných kanalizácií a vodohospodárskych stavieb.

7. V oblasti nadradenej energetickej infraštruktúry

7.1. zohľadniť ekonomické a ekologické hľadiská pri zabezpečení územia energiami a vytvárať efektívne diverzifikované systémy energetického zásobovania kraja,

7.2. zabezpečiť zvýšenú výrobu elektrickej energie:

7.2.1 modernizáciou a rekonštrukciou existujúcich zdrojov,

7.4. v energetickej náročnosti spotreby

7.4.1 realizovať opatrenia na zníženie spotreby elektrickej energie v priemysle a energeticky náročných prevádzkach,

7.4.2 minimalizovať využívanie elektrickej energie na výrobu tepla,

7.7. podporovať rozvoj plynofikácie územia kraja, chrániť koridory existujúcich a navrhovaných plynovodov a plynárenských zariadení,

7.8. zvýšiť percento plynofikácie obcí v kraji v ekonomicky efektívnych oblastiach a v územiach so zvýšenými požiadavkami na ochranu životného a prírodného prostredia(Národné parky, ich OP, CHKO apod.),

7.9. zriaďovať zásobovacie VTL a STL prepojovacie sústavy plynovodov hlavne v okresoch Námestovo, Ružomberok a Liptovský Mikuláš,

7.10. zamerať sa v spotrebe plynu na jeho využívanie:

7.10.1. v kombinovanej výrobe tepla a elektrickej energie, paroplynových cykloch a kogeneračných jednotkách,

7.11. vytvoriť územné podmienky pre realizáciu plynárenských zariadení, prípadne ich rekonštrukciu a pri využívaní územia chrániť vybudované plynárenské zariadenia predpísanými ochrannými pásmami,

7.13. vytvárať podmienky na intenzívnejšie využívanie obnoviteľných a druhotných zdrojov energie ako lokálnych doplnkových zdrojov k systémovej energetike,

7.14. podporovať a presadzovať v regióne ŽSK s podhorskými obcami, využitie miestnych energetických zdrojov (biomasa, geotermálna a solárna energia, MVE a pod.) pre potreby obyvateľstva a služieb pri zohľadnení miestnych podmienok,

7.15. znižovať energetickú náročnosť objektov(budov) z hľadiska tepelných strát.

8. V oblasti odpadového hospodárstva

8.1. zabezpečiť postupnú sanáciu a rekultiváciu nevyhovujúcich skládok odpadov a starých enviromentálnych záťaží do roku 2015,

8.2. sanovať prednostne skládky lokalizované v územiach prvkov regionálneho územného systému ekologickej stability a v územiach, kde bezprostredne ohrozujú zložky životného prostredia,

8.3. zabezpečiť lokality pre výstavbu zariadení súvisiacich s triedením, recykláciou, využívaním a zneškodňovaním odpadov v obciach určených v územnom pláne,

8.4. zneškodňovanie nevyužitých komunálnych odpadov riešiť prednostne na zabezpečených regionálnych skládkach odpadov v obciach určených v územnom pláne,

8.7. vytvoriť systémové podmienky pre rozvoj podnikateľskej sféry v oblasti využívania a spracovania odpadov v zmysle navrhovaných opatrení vyšpecifikovaných v textovej časti návrhu územného plánu VÚC Žilinský kraj,

9. V oblasti usporiadania územia z hľadiska hospodárskeho rozvoja

9.3. podporovať budovanie priemyselných parkov regionálneho významu v nasledovných sídlach:

9.3.7. Ružomberok,

10. V oblasti telekomunikácií

10.1. zabezpečiť realizáciu hlavných a strategických cieľov, stanovených v telekomunikačných projektoch,

10.2. dosiahnuť špičkovú medzinárodnú úroveň telekomunikačných služieb v horizonte do r. 2010,

10.3. zabezpečiť rozvoj telekomunikácií Žilinského kraja realizáciou projektov z rezortného programu MDPT SR:

a) digitalizácia telefónnej siete v Kysuckom Novom Meste, Námestove a Ružomberku,

11. V oblasti pôšt

11.2 zabezpečovať poštové služby v rámci Žilinského samosprávneho kraja regionálnymi poštovými centrami (RPC):

b) RPC Liptovský Mikuláš pre okresy: Dolný Kubín, Liptovský Mikuláš, Námestovo, Ružomberok a Tvrdošín,

II. časť VEREJNOPROSPEŠNÉ STAVBY

Z verejnoprospešných stavieb vymedzených v ÚPN VÚC Žilinského kraja a jeho Zmenách a doplnkov sa na riešené územie vzťahujú:

2. Dopravné stavby

2.1 stavby cestnej dopravy

2.1.1. diaľnica D1 v kompletnej trase, diaľničné križovatky a privádzač, sprievodné komunikácie I/61 a I/18,

2.1.3. rýchlostná cesta R3 v kompletnej trase, križovatky, privádzače, sprievodné komunikácie I/59 alternatívne aj I/70, cestný ťah I/65, II/519, III/6538 alternatívne aj I/14,

2.2. stavby železničnej a intermodálnej dopravy

2.2.2. modernizácia železničnej trate č. 180 v úseku Žilina – hranica Žilinského a Prešovského kraja,

3. Technická infraštruktúra

3.1 vodohospodárske stavby

3.1.3 kanalizácie a čistiarne odpadových vôd a snime súvisiace stavby:

3.1.7. revitalizácia starého koryta Váhu,

3.1.10 odstraňovanie povodňových škôd

3.1.11 preventívne protipovodňové opatrenia v povodiach drobných tokov,

3.2 energetické stavby

3.2.4 stavby súvisiace s plynifikáciou v okresoch Žilinského kraja,

3.3 pošta a telekomunikácie

3.3.1 súvisiace stavby pre rozvoj telekomunikácií na dosiahnutie špičkovej medzinárodnej úrovne telekom. služieb,

3.4 stavby na zneškodňovanie, využívanie a spracovanie odpadov

3.4.2 stavby a zariadenia na zneškodňovanie, dotriedňovanie, kompostovanie a recykláciu odpadov,

Pri návrhu verejnoprospešných stavieb rešpektovať verejnoprospešné stavby vyplývajúce zo záväznej časti Územného plánu VÚC Žilinského kraja v znení schválených Zmien a doplnkov č.1.- 4.

Na uskutočnenie verejnoprospešných stavieb je možné podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v platnom znení, pozemky, stavby a práva k nim vyvlastniť, alebo vlastnícke práva k pozemkom a stavbám obmedziť.

Spôsob zapracovania regulatívov:

Zmeny a doplnky č. 1 ÚPN obce Likavka rešpektuje nadradenú územnoplánovaciu dokumentáciu.

A.2.2.2. Zhodnotenie výsledkov prerokovania Zadania pre ÚPN-O s príslušnými orgánmi štátnej správy, obcí a verejnosťou, ich uplatnenie v návrhu ÚPN-O

Zadania pre Územný plán obce Likavka bolo spracované v januári 2006 a následne schválený obecným zastupiteľstvom UZN. č. 01/2006, zo dňa 23.02.2006.

Návrh Zmien a doplnkov č. 1 Územného plánu obce Likavka bol spracovaný v súlade so schváleným zadaním pre ÚPN-O Likavka.

A.2.3. Základné demografické, ekonomické a sociálne rozvojové predpoklady obce

A.2.3.1. Demografia

Ostáva nezmenené.

A.2.3.2. Bytový fond

Ostáva nezmenené.

A.2.4. Riešenie záujmového územia a širšie vzťahy dokumentujúce začlenenie riešenej obce do systému osídlenia

A.2.4.1. Poloha a význam obce v rámci štruktúry osídlenia, funkčné a priestorové usporiadanie širšieho územia, ich vplyv na socioekonomický potenciál a územný rozvoj obce

Z pôvodného územného plánu uvádzame:

Rozvoj riešeného územia ovplyvňuje tiež trasa diaľnice D1, ktorej trasa v k. ú. Likavka je podľa technickej štúdie vedená takto: vrch Čebrať diaľnica prekonáva tunelom, ktorý vyúsťuje nad mimoúrovňovou križovatkou. V ďalšom priebehu navrhnutá trasa diaľnice je vedená extravilánom severne od obce Likavka, od obytnej časti je ochranné pásmo (100m) dodržané.

Diaľnica D1 je navrhovaná v kategórii D 26,5/100 a D 26,5/80 pre tunely.

Dopĺňa sa:

Riešené územie, ktorého sa dotýka zmena trasy diaľničného tunela Čebrať na trase Diaľnice D1 Hubová – Ivachnová sa nachádza v západnej časti k.ú. Likavka na hranici s k.ú. Ružomberok, miestna časť Hrboltová.

Zo štúdie, ktorá bola podkladom pre spracovanie ZaD č.1 uvádzam:

Výsledky dlhodobého geotechnického monitoringu potvrdzujú, že svahy, ktorými prechádza diaľnica severne od obce Hrboltová sú v staničení diaľnice 2,0 – 4,1 km málo stabilné a inklinometrické merania vykazujú aktívne šmykové plochy. Vzhľadom na členitý svahovitý terén si stavebné zásahy pri realizácii diaľnice – hlavne hlboké zárezy – vyžadujú realizovať účinné stabilizačné opatrenia. Spoločnosť SG Geoprojekt Brno vypracovala v roku 2014 Analýzu geotechnických rizík pre spracovanie dokumentácie pre realizáciu stavby (DRS), výstavbu objektov a životnosť stavby. Výsledky tejto analýzy preukázali že:

- zmena výškového vedenia trasy so zväčšením pozdĺžneho spádu diaľnice zo 4,5% až na 6,0% v pôvodnej trase za účelom zmenšenia hĺbky zárezov je na zvýšenie stability svahov neúčinná,
- pre dosiahnutie požadovanej stability svahov nie je technicky reálne navrhnuť stabilizačné prvky bez návrhu opatrení na trvalé zníženie hladiny spodnej vody (HPV).

Zhotoviteľ stavby v závere roka 2014 predložil alternatívny návrh na riešenie problému nestability svahov v predmetnom úseku diaľnice zmenou trasy diaľnice. Následne porovnal dve alternatívy

- Stabilizačné opatrenia v pôvodnej trase

- Riešenie so zmenou trasy diaľnice a s predĺžením tunela Čebrať

Pre obe alternatívne riešenia sú potrebné porovnateľné doby prípravy na realizáciu a tiež porovnateľné zvýšenie nákladov realizácie. V prospech zmeny trasy bola braná do úvahy jednoznačnejšie definovaná doba výstavby a menej riziková údržba a prevádzka počas životnosti stavby.

Predpokladané prínosy so zmeny trasy diaľnice:

Predĺžením tunela Čebrať v novej trase sa dosiahne hlavne:

- vypustenie realizácie objektov diaľnice a súvisiacich objektov v pôvodnej trase v staničení 2,0 – 4,1 km
- vypustenie stabilizačných opatrení vrátane potreby znížovania hladiny podzemnej vody a potreby sledovania jej účinnosti a údržby počas celej doby životnosti s veľmi závažnými dôsledkami na diaľnicu a okolie v prípade zvýšenia hladiny podzemnej vody
- zníženie zaťaženia hlukom z výstavby a prevádzky diaľnice na obyvateľov Hrboltovej
- skrátenie dĺžky pozdĺžneho sklonu +4,5 % (z 3285 m na 1515 m) a potrebného prídavného pruhu pre pomalé vozidlá
- skrátenie trasy diaľnice o 355 m.

A.2.4.2. Väzby obce na záujmové územie

Ostáva nezmenené.

A.2.4.3. Územný priemet ekologickej stability krajiny, zásady ochrany a využívania osobitne chránených častí prírody a krajiny

Ostáva nezmenené.

A.2.4.4. Funkcie obce saturované v záujmovom území

Ostáva nezmenené.

A.2.5. Návrh urbanistickej koncepcie priestorového usporiadania

A.2.5.1. Stanovenie základnej urbanistickej koncepcie a kompozície obce

Ostáva nezmenené.

A.2.5.2. Vymedzenie limitů využitia územia

Ostáva nezmenené.

A.2.5.3 Zásady ochrany a využitia kultúrnohistorických a prírodných hodnôt Kultúrnohistorické hodnoty

Ostáva nezmenené.

Z platného územného plánu uvádzam:

V rámci územného plánu je potrebné:

- ochraňovať cenné a zaujímavé prírodné, kultúrnych a architektonických diel, ktoré sú dôležité pre poznanie historickej komunity a pozdvihnutie kultúrneho povedomia obce,

- v územnom a stavebnom konaní týkajúcom sa všetkých líniových, ako aj veľkoplošných stavieb, v prípade takej stavebnej činnosti, ktorá predpokladá zemné práce, je potrebné osloviť KPÚ Žilina.

Nakoľko v riešenom území /katastrálne územie obce/ sú evidované kultúrne pamiatky, zapísané v Ústrednom zozname pamiatkového fondu SR je potrebné dodržať

a/ - povinnosť ohlásenia prípadného archeologického nálezu podľa § 40 zákona č.49/2002 Z.z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov, v súlade s § 127 zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov

b/ - vzhľadom na skutočnosť, že v riešenom území sa nachádzajú archeologické lokality evidovaných v CEANS-e / Centrálnnej evidencii archeologických nálezísk / SR -staroslovienske osídlenie, ktoré nie je presne lokalizované a zverejnené, v zmysle § 41, odst.3, zákona č.49/2002 Z.z. o ochrane pamiatkového fondu, je potrebné stanovisko Archeologického ústavu SAV Nitra, ku každej stavbe vyžadujúcej zemné práce

c/ - nakoľko nie je vylúčené, že pri zemných prácach v riešenom môže dôjsť k zisteniu ďalších archeologických nálezových situácií, je potrebné písomne osloviť KPÚ Žilina v územnom a stavebnom konaní týkajúcom sa prípravy realizácie všetkých líniových stavieb, komunikácií a stavieb predpokladajúcich zemné práce väčšieho rozsahu, ku ktorým vydá KPÚ Žilina osobitné stanovisko

A.2.6. Návrh funkčného využitia územia obce s určením prevládajúcich funkčných území najmä obytného územia, zmiešaného územia, rekreačného územia a kúpeľného územia, vrátane určenia prípustného, obmedzujúceho a zakazujúceho funkčného využitia

Z platného územného plánu uvádzam:

Územný plán obce Likavka dokumentuje návrh formulovania hmotovo - priestorovej štruktúry jednotlivých komplexných jednotiek katastrálneho územia obce, zásad funkčného využitia, charakteru urbanistickej kompozície, dotváranie jednotlivých priestorov a spolupôsobenie prírodných faktorov v súlade so zadaním.

Pre prehľadnejšie určenie regulaívov urbanizované zastavané územie obce Likavka rozdelené na nasledujúce regulované priestory (RP):

I. Zastavané územie obce

A. OBYTNÉ ÚZEMIE (OU) – 18 RP

B. ZMIEŠANÉ ÚZEMIE (ZU) – 5 RP

C. VÝROBNÉ ÚZEMIE (VU) – 3 RP

D. REKREAČNÉ ÚZEMIE (RU) – 2 RP

II. Územie mimo zastavaného územia obce – územie ochrany prírody a voľnej krajiny

E. ÚZEMIE OCHRANY PRÍRODY A VOĽNEJ KRAJINY (OP) – 16 RP

I. Zastavané územie obce

Ostáva nezmenené.

II. Územie mimo zastavaného územia obce – územie ochrany prírody a voľnej krajiny

Z platného územného plánu uvádzam:

E. ÚZEMIE OCHRANY PRÍRODY (OP) – 16 RP

Doplňa sa:

V platnom územnom pláne sú popísané zásady využívania územia ochrany prírody(E) v k.ú. obce Likavka. V nasledujúcom texte je tučným písmom označené regulované priestory, ktoré sú dotknuté zmenou trasy diaľničného tunela:

E - ZÓNA OCHRANY PRÍRODY A VOLNEJ KRAJINY (OP) s nasledovnými regulovanými priestormi:

Existujúce činnosti a využívanie plôch v rámci katastra sú kvôli jednoduchosti zobrazenia na mape delené na základe súčasnej a v niektorých prípadoch navrhovanej štruktúry krajiny do nasledovných oblastí:

OP.01: lesy osobitného určenia, NPR Choč, biocentrum nadregionálneho významu Choč, Natura 2000

OP.02: ochranné lesy, NPR Choč, biocentrum nadregionálneho významu Choč, Natura 2000

OP.03: ochranné lesy, NPR Choč, biocentrum nadregionálneho významu Choč, Natura 2000, PHO vodných zdrojov

OP.04: ochranné lesy, biokoridor nadregionálneho významu Chočské vrchy

OP.05: ochranné lesy, biokoridor nadregionálneho významu Chočské vrchy, PHO vodných zdrojov

OP.06: hospodárske lesy, biokoridor nadregionálneho významu Chočské vrchy, PHO vodných zdrojov

OP.07: hospodárske lesy, biokoridor nadregionálneho významu Chočské vrchy

OP.08: ochranné lesy

OP.09: nelesná drevinová vegetácia (NDV) a trvalé trávne porasty (TTP), , biokoridor nadregionálneho významu Veľká Fatra – Chočské vrchy,

OP.10: trvalé trávne porasty (TTP), biokoridor nadregionálneho významu Veľká Fatra – Chočské vrchy

OP.11: trvalé trávne porasty (TTP),

OP.12: nelesná drevinová vegetácia (NDV) a trvalé trávne porasty (TTP), biokoridor nadregionálneho významu Veľká Fatra – Chočské vrchy,

OP.13: orná pôda, meliorácie

OP.14: koridor rieky Váh, biokoridor nadregionálneho významu Váh, územie európskeho významu Váh

OP.15: koridory vodných tokov, miestny biokoridor - návrh

OP.16: narušené a nevyužívané plochy po armáde

V návrhu územného plánu je potrebné zachovať a rozvíjať všetky funkčné zložky, s dôrazom na rozvoj obytnej funkcie, ktorá charakterizuje obec Likavku. Nasledujúca prehľadná tabuľka dokumentuje funkčné a priestorové usporiadanie jednotlivých regulovaných priestorov. Okrem charakteru územia dokumentuje záväznú a smernú funkciu, výšku zástavby a zastavanosť. Uvedené regulatívy sú zdokumentované vo výkrese č.2 Komplexný výkres priestorového usporiadania a funkčného využitia katastrálneho územia a verejnoprospešné stavby.

A.2.7. Návrh riešenia bývania, občianskeho vybavenia, výroby a rekreácie

A.2.7.1. BÝVANIE

Ostáva nezmenené.

A.2.7.2. OBČIANSKA VYBAVENOSŤ

Ostáva nezmenené.

A.2.7.3 Výrobné územia

- Ťažba nerastných surovín

Ostáva nezmenené.

- Poľnohospodárstvo a obhospodarovanie PP

Ostáva nezmenené.

- Priemyselná výroba a výrobné služby

Ostáva nezmenené.

- Lesohospodárska výroba

Z platného územného plánu uvádzam:

Súvislé lesy v katastri obce Likavka sú v oblasti Čebraťa ale najmä v masíve Choča. Lesy sa nachádzajú prevažne na strmších a strmých svahoch. Veľká časť lesov sú ochranné lesy, menej je hospodárskych lesov a lesy osobitného určenia sa nachádzajú v oblasti Choča z titulu ochrany prírody v národnej prírodnej rezervácii.

Z hospodárskeho hľadiska sa v katastri nachádzajú nasledovné hospodárske súbory lesov patriace do LHC Liptovská Teplá: hospodárske, lesy osobitného určenia a ochranné lesy.

Hospodárenie lesov bude sa rozvíjať podľa Zákona NR SR č. 287/94 Zb. o ochrane prírody a krajiny a platných predpisov o hospodárení v lesoch.

V lesnom hospodárstve čo do výmery prevládajú nie produkčné ale ostatné funkcie lesov. K nim patrí funkcia protierózna, vodohospodárska, ochrany prírody, protilavínová, protideflačná, poľovná, výchovno-výskumná.

Lesy plnia významné verejnoprospešné funkcie, sú trvalo obnoviteľným zdrojom suroviny so širokým využitím, čím vytvárajú veľký rozvojový potenciál Liptova. Oblasť lesníctva nezahŕňa len ochranu, pestovanie stromov a ťažbu dreva, ale aj jeho spracovanie v oblasti priemyslu a remesiel a s tým spojené aktivity ako doprava, obchod a pod. Rozvoj lesného hospodárstva smerovaný na obnoviteľnosť zdrojov, vytvára dodatočné pracovné príležitosti, čím sa stáva dôležitým prvkom rozvoja regiónu.

Hospodárenie lesov bude sa rozvíjať podľa Zákona NR SR č. 543/2002 Zb. o ochrane prírody a krajiny a zákona č. 326/2005 Z.z. o lesoch v znení platných predpisov.

Dopĺňa sa:

Zmena trasy diaľničného tunela „Čebrať diaľnice D1 Hubová – Ivachnová v úseku katastra obce Likavka formou predĺženia tunelu Čebrať sa dotýka tohto katastra len okrajovo a to v lesoch v oblasti Čebraťa. Keďže zmena trasy prebieha v podzemí, jej prejav na povrchu je možný vplyvom zmeny hladiny spodnej vody, ktorá by mohla nastať v rámci tohto variantu. Tento vplyv sa následne môže prejaviť postupnými sukcesnými zmenami v postihnutých rastlinných a živočíšnych spoločenstvách smerom k viac xerofytnými organizmom. Lokalizáciu a rozmery uvedených potenciálnych zmien však nie je možné stanoviť v tomto štádiu riešenia, na území katastra Likavky však pravdepodobne nebudú predstavovať významný vplyv.

- Odpadové hospodárstvo

Ostáva nezmenené

A.2.7.4. Rekreačia a cestovný ruch, kúpeľníctvo

Ostáva nezmenené.

A.2.8. Vymedzenie zastavaného územia obce

Dopĺňa sa:

Územie dotknuté zmenou územného plánu sa nedotýka zastavaného územia obce.

A.2.9. Vymedzenie ochranných pásiem a chránených území podľa osobitných predpisov

Ostáva nezmenené.

A.2.10. Návrh na riešenie záujmov obrany štátu a požiarnej ochrany,

Zariadenia požiarnej ochrany

Ostáva nezmenené.

Zariadenia civilnej ochrany

Ostáva nezmenené.

Protipovodňové opatrenia

Ostáva nezmenené.

A.2.11. Návrh ochrany prírody a tvorby krajiny, vrátane prvkov územného systému ekologickej stability a ekostabilizačných opatrení

A.2.11.1. Ochrana prírody.

Z platného územného plánu uvádzam:

- územná ochrana prírody

V riešenom území sa nachádza národná prírodná rezervácia Choč. Tu platí piaty stupeň ochrany prírody a krajiny podľa zákona o ochrane prírody a krajiny č. 543/2002 Z.z.

Národná prírodná rezervácia Choč:

Územie je budované chočským príkrovom, ktorého meno bolo stanovené práve podľa tejto klasickej lokality. Chočský príkrov je tu zachovaný len v úzkom stratigrafickom rozsahu (stredný - vrchný trias) a vo forme trosiek v nadloží mladších členov križňanskej jednotky (príkrovu). Z križňanskeho príkrovu v NPR vystupujú len jej najvrchnejšie členy dogger — malm a spodná krieda, zastúpená rádiolaritovými vápencami a slienitými vápencami až slieňmi. Chočský príkrov budujú hlavne dolomity a vápence vystupujúce v dvoch pozíciách - gutensteinské a reiflingské.

Morfologické tvary na horninách križňanskeho príkrovu sú charakterizované hlbokými, otvorenými a vcelku mierne modelovanými dolinami. S nimi ostro kontrastujú skalné formy dolomitových a vápencových vrcholov — trosiek chočského príkrovu s charakteristickým bralnatým reliéfom (skalné steny, skalné stupne a pod.). Prevažná časť dolomitov je prestúpená drobnými puklinami výrazne podmieňujúcimi rozpad horniny a vytváranie ostrých vežovitých tvarov. Morfológicky sa prejavujú aj gutensteinské vápence, pre ktoré sú charakteristické stupňovité skalné steny a na niektorých miestach i menšie tiesňavy. V týchto vápencoch sú zreteľné aj krasové formy, či už vo forme škrapov (napríklad na Poľanách) alebo polokrasových dier. NPR Choč predstavuje popri mimoriadne významných biologických hodnotách i územie významné z hľadiska geológie. Územie je klasickou ukážkou príkrovovej pozície trosiek chočského príkrovu na križňanskom príkrove. Ostrý kontrast morfológie spôsobil, že vrcholy sú významnými krajinnými dominantami.

Na území katastra sa nachádzajú **územia európskeho významu**: územie európskeho významu Choč SKUEV0305 a územie európskeho významu Váh – SKUEV0253.

Územie európskeho významu Choč SKUEV0305

Odôvodnenie návrhu ochrany: Územie je navrhované z dôvodu ochrany biotopov európskeho významu: Horské kosné lúky (6520), Karbonátové skalné steny a svahy so štrbinovou vegetáciou (8210), Karbonátové skalné sutiny alpínskeho až montánneho stupňa (8120), Horské smrekové lesy (9410), Lipovo-javorové sutinové lesy (9180), Vápnomilné bukové lesy (9150), Javorovo-bukové horské lesy (9140), Bukové a jedľové kvetnaté lesy (9130), Nesprístupnené jaskynné útvary (8310), Kosodrevina (4070) a druhov európskeho významu: črievičník papučkový (*Cypripedium calceolus*), poniklec slovenský (*Pulsatilla slavica*), klinček lesklý (*Dianthus nitidus*), kunka žltobruchá (*Bombina variegata*), rys ostrovid (*Lynx lynx*), vydra riečna (*Lutra lutra*), medveď hnedý (*Ursus arctos*), vlk dravý (*Canis lupus*), netopier obyčajný (*Myotis myotis*) a uchaňa čierna (*Barbastella barbastellus*).

Územie európskeho významu Váh SKUEV0253

Odôvodnenie návrhu ochrany: Územie je navrhované z dôvodu ochrany biotopov európskeho významu: Nižinné až horské vodné toky s vegetáciou zväzu *Ranunculion fluitantis* a *Callitriche-Batrachion* (3260) a druhov európskeho významu: mlynárik východný (*Leptidea morsei*), pímprlík mokradný (*Vertigo angustior*), hlaváč bieloplutvý (*Cottus gobio*), kolok vretenovitý (*Zingel streber*), hrúz fúzatý (*Gobio uranoscopus*), hlavátka podunajská (*Hucho hucho*), kunka žltobruchá (*Bombina variegata*), vydra riečna (*Lutra lutra*), netopier obyčajný (*Myotis myotis*), netopier pobrežný (*Myotis dasycneme*), netopier ostrouchý (*Myotis blythi*), uchaňa čierna (*Barbastella barbastellus*), podkovár malý (*Rhinolophus hipposideros*) a podkovár veľký (*Rhinolophus ferrumequinum*).

S platnosťou od 15. februára 2011 bolo vyhlásené **chránené vtáčie územie Chočské vrchy**. Územie bolo vyhlásené na účel zabezpečenia priaznivého stavu biotopov druhov vtákov európskeho významu: sokola sťahovavého, orla skalného, výra skalného, tetrova hlucháňa, ďatľa trojprstého, žlny sivej, kuvika kapcavého, kuvika vrabčieho, jariabka hôrneho a strakoša sivého a zabezpečenie podmienok ich prežitia a rozmnožovania.

- chránené druhy (druhovú ochrana)

Chránené druhy rastlín aj živočíchov možno nájsť na viacerých miestach katastra. Spomedzi živočíchov v rámci Chočských vrchov sú z európskeho hľadiska významné: jašterica bystrá - *Lacerta agilis*, jašterica živorodá - *Lacerta vivipara*, bocian čierny - *Ciconia nigra*, orol kriklavý - *Aquila pomarina*, jariabok lesný - *Tetrastes bonasia*, výr skalný - *Bubo bubo*, kuvičok vrabčí - *Glaucidium passerinum*, kuvik kapcavý - *Aegolius funereus*, žlna sivá - *Picus canus*, ďateľ čierny - *Dryocopus martius*, ďateľ bielochrbtý - *Dendrocopos leucotos*, muchárik malý - *Ficedula parva*, podkovár veľký - *Rhinolophus ferrumequinum*, netopier veľký - *Myotis*, netopier čierny - *Barbastellus barbastellus*, netopier pozdný - *Eptesicus serotinus*, netopier severský - *Eptesicus nilssonii*, plch hôrny - *Dryomys nitedula* a plšik lieskový - *Muscardinus avellanarius*. Popri vodných tokoch sa vyskytujú významné druhy: chriaštel poľný - *Crex crex*, strakoš červenochrbtý - *Lanius collurio* a netopier veľký - *Myotis myotis*. V rámci polí, lúk a pasienkov sa vyskytujú: kunka žltobruchá - *Bombina variegata*, jašterica bystrá - *Lacerta agilis*, jašterica živorodá - *Lacerta vivipara*, bocian biely - *Ciconia ciconia*, orol kriklavý - *Aquila pomarina*, chriaštel poľný - *Crex crex* a strakoš červenochrbtý - *Lanius collurio*.

Z rastlinných druhov ohrozených a vzácných sa môžu v riešenom území v bylinných a krovinných porastoch na vápencoch vyskytovať druhy ako ľan žltý (*Linum flavum*), do opustených porastov prenikajú veternica lesná (*Anemone sylvestris*), kavyl Ivanov (*Stipa joannis*), poniklec slovenský (*Pulsatilla slavica*), bradáčik vajcovitolistý (*Listera ovata*), vstavač mužský (*Orchis mascula*). V biotopoch pramenísk sa vyskytujú ohrozené druhy ako ostrica Davallová (*Carex davalliana*), ostrica žltá (*Carex flava*), ostrica Hostova (*Carex hostiana*), ostrica metlinatá (*Carex paniculata*), ostrica odchylná (*Carex appropinquata*), vstavačovec májový (*Dactylorhiza majalis*), bielokvet močiarny (*Parnassia palustris*), tučnica obyčajná (*Pinguicula vulgaris*) a valeriána celistvolistá (*Valeriana simplicifolia*).

- ochrana drevín

V rámci katastra sa nenachádza chránený strom v zmysle zákona o ochrane prírody a krajiny. Platí tu ale všeobecná ochrana drevín rastúcich mimo les dosahujúcich potrebné parametre, ktorá vyplýva takisto z uvedeného zákona.

A.2.11.2. ÚSES.

Podľa ÚPN VÚC Žiliny katastrom obce prechádza nadregionálny biokoridor – hydrický koridor rieky Váh a terestrický nadregionálny biokoridor Chočská Fatra – Chočské vrchy. Nadregionálnym biocentrom je priestor NPR Choč.

Ďalšími prvkami ÚSES v katastri je navrhovaný miestny biokoridor – vodný tok Likavka a jej prítoky spolu s brehovými porastami a interakčné prvky prepájajúce pôsobenie ostatných prvkov ÚSES na okolitý priestor. Navrhnuté sú najmä biotopy nelesnej drevinovej vegetácie, biotopy charakteru lesa a niektoré mokradné biotopy.

A.2.11.3. Ekostabilizačné opatrenia

Doplňa sa:

Zmena trasy diaľnice D1 Hubová – Ivachnová v úseku katastra obce Likavka formou predĺženia tunelu Čebrať sa dotýka tohto katastra len okrajovo. Keďže zmena trasy prebieha v podzemí, jej prejav na povrchu je možný vplyvom zmeny hladiny spodnej vody, ktorá by mohla nastať v rámci tohto variantu. Tento vplyv sa následne môže prejaviť postupnými sukcesnými zmenami v postihnutých rastlinných a živočíšnych spoločenstvách smerom k viac xerofytnými organizmom. Lokalizáciu a rozmery uvedených potenciálnych zmien však nie je možné stanoviť v tomto štádiu riešenia, na území katastra Likavky však pravdepodobne nebudú predstavovať významný vplyv.

Z hľadiska ochrany prírody sa v blízkosti trasy diaľnice nachádzajú nasledovné prvky: pôvodná aj zmenená trasa prebieha v rámci zmeny trasy v priestore nadregionálneho terestrického biokoridoru Chočské vrchy, avšak v podzemí. Ďalej smerom na východ prebieha trasa diaľnice v dostatočnej vzdialenosti južne od lokality NATURA2000 SKUEV0305 Choč aj od národnej prírodnej rezervácie Choč, ktorých plochy sa čiastočne prekrývajú. Z prvkov ÚSES križuje trasa miestny biokoridor toku Likavka s jej prítokmi, tieto križovania sú však z hľadiska výstavby riešené štandardne.

Lokalizácia križovatky diaľnice s rýchlostnou cestou R3 je ešte v štádiu variantov a z hľadiska jej umiestnenia v katastri Likavky je situácia v rozmedzí pôvodného návrhu ÚPN obce.

A.2.12. Návrh verejného dopravného a technického riešenia**A.2.12.1. Dopravná koncepcia**

Z platného územného plánu uvádzam:

Obec leží v priamom kontakte s mestom Ružomberok, v jeho záujmovom území, od mesta ju delí iba rieka Váh a železničná trať č.180 Žilina – Košice, ktorá tvorí ďalšiu bariéru v spojení obce s mestom. Obec sa rozvíjala v smere tohoto spojenia a preto aj

najdôležitejšou komunikáciou prechádzajúcou obcou je cesta I. triedy č.59 vedená v smere sever-juh. Cesta je jednou z najdôležitejších spojení Poľskej republiky s Maďarskom a preto patrí do siete ciest medzinárodného významu, evidovaná je ako E77. Prechádza obcou ako jej západná tangenta napájajúca sa na juhozápadnom okraji katastrálneho územia na ďalšiu dôležitú cestu I. triedy č.18, prechádzajúcu Slovenskom v smere východ-západ. Ďalšou cestou majúcou nie iba miestny význam je cesta III/05915, vedená v obci Likavka paralelne so železničnou traťou, ktorá za Likavkou nadväzuje na III/18104 a umožňuje prepojenie v smere východ-západ, na Liskovú a Liptovskú Sielnicu.

V návrhovom období územného plánu, do roku 2025 dôjde k zmene, ktorú predstavuje vybudovanie diaľnice D1 severne od obce a v tejto súvislosti aj výhľadovo vybudovanie prepojenia medzinárodnej siete AGR č. E77 smerom na sever. Križovatka má byť výhľadovo vybudovaná nad diaľnicou, severne od obce a pre obec to znamená, že bude napojená na diaľničnú sieť a sieť rýchlostných ciest bez ďalšieho sprostredkovania.

Doplňa sa:

Riešené územie, ktorého sa dotýka zmena trasy diaľničného tunela Čebrať na trase Diaľnice D1 Hubová – Ivachnová sa nachádza v západnej časti k.ú. Likavka na hranici s k.ú. Ružomberok, miestna časť Hrboltová.

Zo štúdie, ktorá bola podkladom pre spracovanie ZaD č.1 uvádzam:

Stavba bola pripravovaná a je realizovaná podľa zásad „žltého FIDIC-u“, kde súčasťou prác zhotoviteľa je aj dopracovanie projektovej dokumentácie podľa požiadaviek obstarávateľa. Záväzným podkladom je pôvodná dokumentácia pre stavebné povolenie z roku 2007 a platné územné rozhodnutie a stavebné povolenie, ktoré sú v súlade s platnými územnými plánmi dotknutých obcí. Pri vypracovaní dokumentácie objektov, ktoré sa nachádzajú v oblastiach s nestabilnými svahmi, sa zohľadňujú popri posledných výsledkoch z IGH prieskumu aj výsledky z dlhodobého geotechnického monitoringu, ktorý je vykonávaný priebežne od roku 2007. Výsledky dlhodobého geotechnického monitoringu potvrdzujú, že svahy, ktorými prechádza diaľnica severne od obce Hrboltová sú v staničení diaľnice 2,0 – 4,1 km málo stabilné a inklinometrické merania vykazujú aktívne šmykové plochy. Vzhľadom na členitý svahovitý terén si stavebné zásahy pri realizácii diaľnice – hlavne hlboké zárezy – vyžadujú realizovať účinné stabilizačné opatrenia. Spoločnosť SG Geoprojekt Brno vypracovala v roku 2014 Analýzu geotechnických rizík pre spracovanie dokumentácie pre realizáciu stavby (DRS), výstavbu objektov a životnosť stavby. Výsledky tejto analýzy preukázali že:

- zmena výškového vedenia trasy so zväčšením pozdĺžneho spádu diaľnice zo 4,5% až na 6,0% v pôvodnej trase za účelom zmenšenia hĺbky zárezov je na zvýšenie stability svahov neúčinná,
- pre dosiahnutie požadovanej stability svahov nie je technicky reálne navrhnúť stabilizačné prvky bez návrhu opatrení na trvalé zníženie hladiny spodnej vody (HPV).

Zhotoviteľ stavby v závere roka 2014 predložil alternatívny návrh na riešenie problému nestability svahov v predmetnom úseku diaľnice zmenou trasy diaľnice.

Porovnanie alternatívnych riešení

1 Stabilizačné opatrenia v pôvodnej trase

Návrh technického riešenia objektov a ich stabilizačných prvkov v zosuvnom území v najkomplikovanejšom úseku trasy diaľnice v staničení 2,0 – 4,1 km v podstatnej miere závisí od hladiny podzemnej vody (HPV) a možnosti jej zníženia. Zníženie HPV je navrhnuté realizovať vo viacerých výškových úrovniach v dostatočnom šírkovom zábere pozdĺž diaľnice sústavou odvodňovacích vrtoch vyústených do veľkopriemerových šachiet.

Zníženie hladiny spodných vôd u riešených úsekov sa nedá vyriešiť jednorazovým zásahom a nemožno očakávať jeho okamžitú účinnosť. Účinnosť stabilizačných opatrení závisí na osobitých hydrogeologických, geotechnických a technologických podmienkach stavby, ktoré môžeme v súčasnej dobe iba predpokladať. Stavba bude vyžadovať operatívny prístup pre optimalizáciu realizácie stabilizačných opatrení.

Ďalším závažným rizikovým faktorom stavby je nakladanie so zachytávanou vodou z podzemných horizontálnych vrtoch a stabilizačných opatrení, ktoré si bude vyžadovať nutnosť úpravy odtokových pomerov v dotknutých vodných tokoch v riešených lokalitách.

Vypracovať návrh stabilizačných opatrení je možné len s použitím dostupných podkladov a odvodených predpokladov. V zmysle uvedených záverečných odporúčaní analýzy geotechnických rizík je problematické dodržať predpokladaný čas realizácie stabilizačných opatrení a rovnako náklady na ich vybudovanie a prevádzku, nakoľko budú závisieť od výsledkov monitoringu ich účinnosti a potrebného rozsahu aktualizácie opatrení. Práve výsledky monitoringu za posledné obdobie, hlavne inklinometrické merania na vrtoch zabudovaných pred rokom 2011 preukázali pohyby na evidovaných šmykových plochách a najmä na vrtoch hĺbky až 50 m vybudovaných v minulom roku, ktorými boli zistené ďalšie aktívne šmykové plochy v hĺbke až 40 m pod terénom, výrazne komplikujú návrh stabilizačných opatrení.

Riešenie zníženia HPV na rizikových úsekoch povedie k trvalej zmene hydrogeologických podmienok príslušného územia.

Znížením HPV môže byť ovplyvnený lesný porast a hospodárske využitie pozemkov.

Všetky prvky povrchového a podpovrchového odvodnenia si však budú vyžadovať trvalú údržbu.

Zníženie funkcie či poškodenie funkcie systému odvodnenia môže mať počas životnosti stavby (100 rokov) fatálne následky a to nielen na bezpečnosť prevádzky stavby, ale aj na okolie.

2 Riešenie so zmenou trasy diaľnice a s predĺžením tunela Čebrať

Predkladaná zmena trasy diaľnice zásadným spôsobom rieši problematiku zosuvných území v najkomplikovanejšom úseku trasy diaľnice v staničení 2,0 – 4,1 km. Oproti pôvodnej trase diaľnice, je táto trasa od staničenia 2,0 km po východný portál tunela Čebrať na pôvodnej trase posunutá severným smerom až o cca 700 m. Táto zmena trasy vyvoláva predĺženie tunela Čebrať. Pri výbere trasy boli spracované tri variantne riešenia s polohou západného portálu v km 1,1; 1,5; a 2,1 Na ďalšie dopracovanie bola určená trasa so západným portálom v km 2,1. Táto rasa zohľadňuje výsledky geofyzikálneho prieskumu zameraného na zistenie šmykových plôch potenciálnych zosuvov. Dĺžka tunela Čebrať sa zväčší z 2,0 km na 3,6 km.

Pri tejto alternatíve sa nepredpokladajú nepriaznivé dopady na životné prostredie nakoľko zmena trasy je situovaná v podzemí. V prípade výskytu väčších trvalých prítokov horninovej vody pri razení tunela budú prítoky zachytené a voda bude samostatným potrubím odvedená do vodojemu na západnom portáli na vodohospodárske účely. Toto opatrenie by eliminovalo prípadné úbytky výdatnosti využívaných vodných zdrojov. Drenážny účinok tunela by v oblasti zosuvných území spôsobil zníženie HPV, čo by zlepšilo súčasnú nízku stabilitu horninových blokov hroziacich zosuvmi nad obcou Hrboltová.

Pre obe alternatívne riešenia sú potrebné porovnateľné doby prípravy na realizáciu a tiež porovnateľné zvýšenie nákladov realizácie. V prospech zmeny trasy bola braná do úvahy jednoznačnejšie definovaná doba výstavby a menej riziková údržba a prevádzka počas životnosti stavby.

3. Predpokladané prínosy so zmeny trasy diaľnice

Predĺžením tunela Čebrať v novej trase sa dosiahne hlavne:

- vypustenie realizácie objektov diaľnice a súvisiacich objektov v pôvodnej trase v staničení 2,0 – 4,1 km,
- vypustenie stabilizačných opatrení vrátane potreby znížovania hladiny podzemnej vody a potreby sledovania jej účinnosti a údržby počas celej doby životnosti s veľmi závažnými dôsledkami na diaľnicu a okolie v prípade zvýšenia hladiny podzemnej vody
- zníženie zaťaženia hlukom z výstavby a prevádzky diaľnice na obyvateľov Hrboltovej,
- skrátenie dĺžky pozdĺžneho sklonu +4,5 % (z 3285 m na 1515 m) a potrebného prídavného pruhu pre pomalé vozidlá,
- skrátenie trasy diaľnice o 355 m.

A.2.12.2. Vodné hospodárstvo

Ostáva nezmenené.

A.2.12.3. Energetika

A. ZÁSOBOVANIE ELEKTRICKOU ENERGIU

Ostáva nezmenené.

B. Napojenie na telekomunikačné a informačné média

Ostáva nezmenené.

C. ZÁSOBOVANIE TEPLOM

V obci Likavka sa nenachádza a ani sa neuvažuje s teplovodom alebo s centrálnou kotolňou.

D. ZÁSOBOVANIE PLYNOM

Ostáva nezmenené.

A.2.13. Konceptcia starostlivosti o životné prostredie, prípadne hodnotenie z hľadiska predpokladaných vplyvov na životné prostredie

A. 2.13.1. Stav životného prostredia v regióne.

Ostáva nezmenené.

A.2.13.2. Zásady funkčného, hlavne hospodárskeho a rekreačného využívania územia vo vzťahu k ekologickej únosnosti územia)

Doplňa sa:

V platnom územnom pláne sú popísané zásady využívania územia ochrany prírody(E) v k.ú. obce Likavka. V nasledujúcom texte je tučným písmom označené regulované priestory, ktoré sú dotknuté zmenou trasy diaľničného tunela.

Existujúce činnosti a využívanie plôch v rámci katastra sú kvôli jednoduchosti zobrazenia na mape delené na základe súčasnej a v niektorých prípadoch navrhovanej štruktúry krajiny do nasledovných oblastí:

OP.01: lesy osobitného určenia, NPR Choč, biocentrum nadregionálneho významu Choč, Natura 2000

OP.02: ochranné lesy, NPR Choč, biocentrum nadregionálneho významu Choč, Natura 2000

OP.03: ochranné lesy, NPR Choč, biocentrum nadregionálneho významu Choč, Natura 2000, PHO vodných zdrojov

OP.04: ochranné lesy, biokoridor nadregionálneho významu Chočské vrchy

OP.05: ochranné lesy, biokoridor nadregionálneho významu Chočské vrchy, PHO vodných zdrojov

OP.06: hospodárske lesy, biokoridor nadregionálneho významu Chočské vrchy, PHO vodných zdrojov

OP.07: hospodárske lesy, biokoridor nadregionálneho významu Chočské vrchy

OP.08: ochranné lesy

OP.09: nelesná drevinová vegetácia (NDV) a trvalé trávne porasty (TTP), , biokoridor nadregionálneho významu Veľká Fatra – Chočské vrchy,

OP.10: trvalé trávne porasty (TTP), biokoridor nadregionálneho významu Veľká Fatra – Chočské vrchy

OP.11: trvalé trávne porasty (TTP),

OP.12: nelesná drevinová vegetácia (NDV) a trvalé trávne porasty (TTP), biokoridor nadregionálneho významu Veľká Fatra – Chočské vrchy,

OP.13: orná pôda, meliorácie

OP.14: koridor rieky Váh, biokoridor nadregionálneho významu Váh, územie európskeho významu Váh

OP.15: koridory vodných tokov, miestny biokoridor - návrh

OP.16: narušené a nevyužívané plochy po armáde

A.2.13.3. Návrh opatrení na elimináciu alebo obmedzenie stresových prvkov v krajine

Doplňa sa:

Zmena trasy diaľnice D1 Hubová – Ivachnová v úseku katastra obce Likavka formou predĺženia tunelu Čebrať sa dotýka tohto katastra len okrajovo. Keďže zmena trasy prebieha v podzemí, jej prejav na povrchu je možný vplyvom zmeny hladiny spodnej vody, ktorá by mohla nastať v rámci tohto variantu. Tento vplyv sa následne môže prejavovať postupnými sukcesnými zmenami v postihnutých rastlinných a živočíšnych spoločenstvách smerom k viac xerofytnými organizmom. Lokalizáciu a rozmery uvedených potenciálnych zmien však nie je možné stanoviť v tomto štádiu riešenia, na území katastra Likavky však pravdepodobne nebudú predstavovať významný vplyv.

A.2.14. Vymedzenie a vyznačenie prieskumných území, chránených ložiskových území znehodnotených ťažbou.

Ostáva nezmenené.

A.2.15. Vymedzenie plôch vyžadujúcich zvýšenú ochranu,

Ostáva nezmenené.

A.2.16. Vyhodnotenie záberov poľnohospodárskej pôdy na stavebné a iné zámery

Ostáva nezmenené.

A.2.16.a. Vyhodnotenie záberov lesnej pôdy na stavebné a iné zámery

Ostáva nezmenené.

17. Hodnotenie navrhovaného riešenia najmä z hľadiska environmentálnych ekonomických, sociálnych a územnotechnických dôsledkov

Doplňa sa:

Územnoplánovacia dokumentácia – Zmeny a doplnky č. 1 ÚPN obce Likavka - **bola posudzovaná v zmysle Zákona č. 24/2006 Z.z., Príloha č. I, ods. II, časť 2.3** – územné plány obcí. V júni 2015 bolo vypracované Oznámenie o strategickom dokumente – Zmien a doplnkov č. 1 ÚPN obce Likavka, ktoré bolo následne prerokované a Okresný úrad Ružomberok, odbor starostlivosti o životné prostredie obstará prerokovanie, ktorého výsledkom je ROZHODNUTIE či strategický dokument „Zmeny a doplnky č. 1 ÚPN obce Likavka " sa bude alebo nebude posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

A.2.18. Návrh záväznej časti

V zmysle Zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v platnom znení, súčasťou územného plánu je Záväzná časť Zmien a doplnkov č. 1 Územného plánu obce Likavka je doplnením regulatívov Záväznej časti ÚPN obce Likavka, ktorá obsahuje návrh regulatívov územného rozvoja s presne formulovanými zásadami priestorového usporiadania a funkčného využitia územia vyjadrené vo forme regulatívov, obsahujúcich záväzné pravidlá, ktoré stanovujú opatrenia v území, určujú podmienky využitia územia a umiestňovania stavieb.

2.18.1. Zásady a regulatívy priestorového usporiadania a funkčného využívania celého riešeného územia

Z platného územného plánu uvádzam:

Riešené katastrálne územie obce Likavka je rozdelené na:

I. Zastavané územie obce

Pre prehľadnejšie určenie regulatívov urbanizované zastavané územie obce Likavka rozdelené na nasledujúce regulované priestory

(RP): A. OBYTNÉ ÚZEMIE (OU) – 18 RP

B. ZMIEŠANÉ ÚZEMIE (ZU) – 5 RP

C. VÝROBNÉ ÚZEMIE (VU) – 3 RP

D. REKREAČNÉ ÚZEMIE (RU) – 2 RP

II. Územie mimo zastavaného územia obce – voľná krajina

E. ÚZEMIE OCHRANY PRÍRODY (OP) – 16 RP

Zásady a regulatívy urbanizovaného územia obce:

I. Zastavané územie obce

Ostáva nezmenené.

II. Územie mimo zastavaného územia obce – voľná krajina,

Z platného územného plánu uvádzam:

E. ÚZEMIE OCHRANY PRÍRODY (OP) – 16 RP

Ostatné územia katastra obce predstavuje plocha medzi hranicou zastavaného územia a hranicou katastrálneho územia obce. Obidve územia sú nerozlučne zviazané a ovplyvňované. Prírodný charakter ostatného územia je v protiklade s antropologickou činnosťou človeka v zastavanom území. Územný plán, založený na princípe optimalizácie možností viacfunkčného krajinného potenciálu, zmiernuje tieto protiklady. Dbá na zachovanie ekologickej stability riešeného územia, diverzibility prírodných prvkov. Územie mimo zastavaného územia v obci Likavka tvorí

E - ZÓNA OCHRANY PRÍRODY (OP)

Dopĺňa sa:

V platnom územnom pláne sú popísané zásady využívania územia ochrany prírody (E) v k.ú. obce Likavka. V nasledujúcom texte je tučným písmom označené regulované priestory územia ochrany prírody, ktoré sú dotknuté zmenou trasy diaľničného tunela a zásady a regulatívy stanovené pre regulované priestory dotknuté zmenou trasy diaľničného tunela:

Zásady funkčného využívania územia vyplývajú z funkčného členenia záujmového územia na relatívne homogénne plochy. Na uvedených plochách bude platiť rovnaký súbor podmienok funkčného využívania. Súbor funkcií, ktoré plôšky plnia je daný jednak historickým využitím a jednak požiadavkami uplatnenými v rámci časového horizontu spracovávaného územného plánu.

Existujúce činnosti a využívanie plôch v rámci katastra sú kvôli jednoduchosti zobrazenia na mape delené na základe súčasnej a v niektorých prípadoch navrhovanej štruktúry krajiny do nasledovných regulovaných priestorov:

OP.01: lesy osobitného určenia, NPR Choč, biocentrum nadregionálneho významu Choč, Natura 2000

OP.02: ochranné lesy, NPR Choč, biocentrum nadregionálneho významu Choč, Natura 2000

OP.03: ochranné lesy, NPR Choč, biocentrum nadregionálneho významu Choč, Natura 2000, PHO vodných zdrojov

OP.04: ochranné lesy, biokoridor nadregionálneho významu Chočské vrchy

OP.05: ochranné lesy, biokoridor nadregionálneho významu Chočské vrchy, PHO vodných zdrojov

OP.06: hospodárske lesy, biokoridor nadregionálneho významu Chočské vrchy, PHO vodných zdrojov

OP.07: hospodárske lesy, biokoridor nadregionálneho významu Chočské vrchy

OP.08: ochranné lesy

OP.09: nelesná drevinová vegetácia (NDV) a trvalé trávne porasty (TTP), , biokoridor nadregionálneho významu Veľká Fatra – Chočské vrchy,

OP.10: trvalé trávne porasty (TTP), biokoridor nadregionálneho významu Veľká Fatra – Chočské vrchy

OP.11: trvalé trávne porasty (TTP),

OP.12: nelesná drevinová vegetácia (NDV) a trvalé trávne porasty (TTP), biokoridor nadregionálneho významu Veľká Fatra – Chočské vrchy,

OP.13: orná pôda, meliorácie

OP.14: koridor rieky Váh, biokoridor nadregionálneho významu Váh, územie európskeho významu Váh

OP.15: koridory vodných tokov, miestny biokoridor - návrh

OP.16: narušené a nevyužívané plochy po armáde

Zásady a regulatívy stanovené pre regulované priestory dotknuté zmenou trasy diaľničného tunela:**OP.04: ochranné lesy, biokoridor nadregionálneho významu Chočské vrchy**

OHRANIČENIE RP		Porasty ochranných lesov, BKNR,
FUNKČNÉ VYUŽITIE ÚZEMIA	Súčasný	Ochrana prírody a krajiny – 1. stupeň; nadregionálny biokoridor, ochranné lesy,
	Navrhované záväzné	Ochrana prírody a krajiny – 1. stupeň; ochranné lesy
	Navrhované smerné	Ekologická stabilita v širšom zmysle, nadregionálny biokoridor
	Nepripustné	bývanie, výstavba, hromadné športové aktivity, iná ako lesná výroba
PRIESTOROVÁ FORMA	súčasná	Vysoký ochranný les v zmysle LHP
	navrhovaná záväzná	Vysoký ochranný les v zmysle LHP
PARCIÁLNE REGULATÍVY		<ul style="list-style-type: none"> - podporovať pôdoochrannú a protieróznú funkciu – zachovať pokryv územia porastami, ponechať porasty bez zásahu, podporovať prirodzenú obnovu lesa - pre ochranu lesa – podporovať prirodzenú obnovu lesných porastov, kalamity podkôrneho hmyzu urýchlene likvidovať bez použitia chemikálií, dodržiavať hygienu porastov, používať účelový výber - pre funkciu biokoridoru - podpora a umožnenie prirodzeného vývoja organizmov a ich spoločenstiev, zabránenie vzniku bariér ich migrácie resp. eliminácia existujúcich - rešpektovať prirodzený biologický rytmus hlavných predstaviteľov fauny (hniezdne obdobia, obdobia rodenia mláďat) so zvýšeným ohľadom na chránené vtáčie druhy - pre poľovníctvo - neprekračovať normované stavy zveri nepotláčať predátorov
POZNÁMKA		- zásahy obmedziť len na nevyhnutné pre podporu stability lesných porastov

OP.07: hospodárske lesy, biokoridor nadregionálneho významu Chočské vrchy

OHRANIČENIE RP		Porasty hospodárskych lesov, BKNR,
FUNKČNÉ VYUŽITIE ÚZEMIA	Súčasný	Ochrana prírody a krajiny – 1. stupeň; nadregionálny biokoridor, hospodárske lesy
	Navrhované záväzné	Ochrana prírody a krajiny – 1. stupeň; hospodárske lesy
	Navrhované smerné	Ekologická stabilita v širšom zmysle, nadregionálny biokoridor
	Nepripustné	bývanie, výstavba, hromadné športové aktivity, iná ako lesná výroba
PRIESTOROVÁ FORMA	súčasná	Vysoký ochranný les v zmysle LHP
	navrhovaná záväzná	Vysoký ochranný les v zmysle LHP
PARCIÁLNE REGULATÍVY		<ul style="list-style-type: none"> - podporovať pôdoochrannú a protieróznú funkciu – zachovať pokryv územia porastami, po ťažbe zalesniť do 2 rokov a následne zabezpečiť do 5 rokov, podporovať prirodzenú obnovu lesa - pre lesohospodársku funkciu - dodržiavanie platného LHP a zákona o lesoch - pre funkciu biokoridoru - podpora a umožnenie prirodzeného vývoja organizmov a ich spoločenstiev, zabránenie vzniku bariér ich migrácie resp. eliminácia existujúcich - rešpektovať prirodzený biologický rytmus hlavných predstaviteľov fauny (hniezdne obdobia, obdobia rodenia mláďat) so zvýšeným ohľadom na chránené vtáčie druhy - pre poľovníctvo - neprekračovať normované stavy zveri nepotláčať predátorov
POZNÁMKA		- zásahy obmedziť len na nevyhnutné pre podporu stability lesných porastov

OP.10: trvalé trávne porasty (TTP), biokoridor nadregionálneho významu Veľká Fatra – Chočské vrchy

OHRANIČENIE RP		Trvalé trávne porasty a NRBK VF - Chočské vrchy
FUNKČNÉ VYUŽITIE ÚZEMIA	Súčasný	Ochrana prírody a krajiny – 1. stupeň; trvalé trávne porasty, BKNR Chočské vrchy
	Navrhované záväzné	Ochrana prírody a krajiny – 1. stupeň; TTP
	Navrhované smerné	Ekologická stabilita v širšom zmysle,
	Nepripustné	bývanie, výstavba, hromadné športové aktivity, iná ako lesná výroba
PRIESTOROVÁ FORMA	súčasná	TTP v podhôrnych oblastiach
	navrhovaná záväzná	TTP v podhôrnych oblastiach

PARCIÁLNE REGULATÍVY	<ul style="list-style-type: none"> - podporovať pôdochrannú a protieróznú funkciu – zachovať pokryv územia porastami, - ponechať prirodzenému vývoju, možnosť spásania ovcami - pre funkciu biokoridoru - podpora a umožnenie prirodzeného vývoja organizmov a ich spoločenstiev, zabránenie vzniku bariér ich migrácie resp. eliminácia existujúcich - rešpektovať prirodzený biologický rytmus hlavných predstaviteľov fauny (hniezdne obdobia, obdobia rodenia mláďat), nekosiť od okraja do stredu - pre poľovníctvo - neprekračovať normované stavy zveri nepotláčať predátorov
POZNÁMKA	

2.18.3. Zásady a regulatívy zastavaného územia - obytné, zmiešané, výrobné a rekreačné územie

Ostáva nezmenené.

2.18. 4. Zásady a regulatívy umiestnenia bývania, občianskeho vybavenia územia a výroby

Ostáva nezmenené.

2.18.5. Zásady a regulatívy umiestnenie verejného dopravného a technického vybavenia územia

Regulatívy dopravné

Z platného územného plánu uvádzam regulatívy, ktoré sa dotýkajú diaľnice:

- V návrhu ÚPD rešpektovať ochranné pásma diaľnice v zmysle zákona č.135/1961 o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov a nerozširovať zastavané územie do ochranného pásma diaľnice.

- V rámci projektovej prípravy na umiestnenie objektov v tesnej blízkosti diaľnice je potrebný súhlas Národnej diaľničnej spoločnosti, resp. v zmysle §11 zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov a na umiestnenie objektov v ochrannom pásme diaľnice je potrebný súhlas MDVRR SR.

Regulatívy vodného hospodárstva

Ostáva nezmenené.

Regulatívy rozvodov elektrickej energie

Ostáva nezmenené.

Bezpečnosť a životné prostredie

Ostáva nezmenené.

2.18.6. Zásady a regulatívy pre starostlivosť o životné prostredie

Ostáva nezmenené.

2.18.7. Zásady a regulatívy zachovanie kultúrnohistorických hodnôt, pre ochranu a využívanie prírodných zdrojov, pre ochranu prírody a tvorbu krajiny, pre vytváranie a udržiavanie ekologickej stability, vrátane plôch zelene

OCHRANA PAMIATOK

Doplňa sa:

Archeologické nálezy v katastri Likavky potvrdzujú osídlenie už od obdobia neskej doby kamennej, doložené je tiež osídlenie z doby bronzovej a z doby železnej. Potvrdené aj osídlenie z doby rímskej a z obdobia stredoveku.

Vzhľadom na túto skutočnosť je v katastri obce Likavka mimoriadne vysoký predpoklad výskytu ďalších doposiaľ nevidovaných archeologických lokalít, a preto stavebnou činnosťou môže dôjsť k narušeniu neznámych archeologických vrstiev či objektov na dotknutom území.

V súvislosti so stavebnou činnosťou spojenou s vykonávaním zemných prác je povinnosťou stavebníka a organizácie uskutočňujúcej stavbu alebo zabezpečujúcej jej prípravu alebo vykonávajúcej iné práce podľa tohto zákona ohlásiť prípadný archeologický nález podľa § 40, ods. 4) zákona č. 49/2002 Z.z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov (pamiatkový zákon) v súlade s § 127, ods. 1) a 2) zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (stavebný zákon) na Krajskom pamiatkovom úrade v Žiline.

V územných konaniach resp. v zlúčených územných a stavebných konaniach v zmysle stavebného zákona je vždy dotknutým orgánom Krajský pamiatkový úrad resp. vždy príslušný orgán podľa § 30, ods. 4) pamiatkového zákona. Pri príprave stavieb a inej hospodárskej činnosti na území, kde sa predpokladá ohrozenie pamiatkových hodnôt a archeologických nálezov, je nevyhnutné vykonať záchranný výskum podľa § 37, ods. 1) a 3) a § 39, ods. 3) zákona č. 49/2002 Z.z. o ochrane pamiatkového fondu.

OCHRANA PRÍRODY A PRÍRODNÉ ZDROJE

Doplňa sa:

Keďže zmena trasy prebieha v podzemí, jej prejav na povrchu je možný vplyvom zmeny hladiny spodnej vody, ktorá by mohla nastať v rámci tohto variantu. Tento vplyv sa následne môže prejavovať postupnými sukcesnými zmenami v postihnutých rastlinných a živočíšnych spoločenstvách smerom k viac xerofytnými organizmom. Lokalizáciu a rozmery uvedených potenciálnych zmien však nie je možné stanoviť v tomto štádiu riešenia, na území katastra Likavky však pravdepodobne nebudú predstavovať významný vplyv.

Z hľadiska ochrany prírody sa v blízkosti trasy diaľnice nachádzajú nasledovné prvky: pôvodná aj zmenená trasa prebieha v rámci zmeny trasy v priestore nadregionálneho terestrického biokoridoru Chočské vrchy, avšak v podzemí. Ďalej smerom na východ prebieha trasa diaľnice v dostatočnej vzdialenosti južne od lokality NATURA2000 SKUEV0305 Choč aj od národnej prírodnej rezervácie Choč, ktorých plochy sa čiastočne prekrývajú. Z prvkov ÚSES križuje trasa miestny biokoridor toku Likavka s jej prítokmi, tieto križovania sú však z hľadiska výstavby riešené štandardne.

Lokalizácia križovatky diaľnice s rýchlostnou cestou R3 je ešte v štádiu variantov a z hľadiska jej umiestnenia v katastri Likavky je situácia v rozmedzí pôvodného návrhu ÚPN obce.

EKOLOGICKÁ STABILITA

Dopĺňa sa:

Zmena trasy diaľnice D1 Hubová – Ivachnová v úseku katastra obce Likavka formou predĺženia tunelu Čebrať sa dotýka tohto katastra len okrajovo.

2.18.8. Vymedzenie zastavaného územia obce

A.2.8.1. Súčasný zastavaný územie

Ostáva nezmenené.

A.2.8.2. Navrhované územie na zástavbu

Dopĺňa sa:

2.18.9. Vymedzenie ochranných pásiem a chránených území podľa osobitných predpisov

Z platného územného plánu vyberám:

Pre jednotlivé druhy komunikácií určuje šírku ochranných pásiem mimo zastavaného územia Vyhláška č. 35/1984 Zb. v §15 nasledovne:

- 100 m od osi vozovky príslušného jazdného pásu diaľnice

2.18.10. Plochy pre verejnoprospešné stavby, pre vykonanie delenia a sceľovania pozemkov, pre asanáciu a pre chránené časti krajiny

Ostáva nezmenená.

2.18.11. Určenie, na ktoré časti obce je potrebné obstaráť a schváliť územný plán zóny

Dopĺňa sa:

Riešené územie, ktoré je dotknuté zmenou trasy diaľničného tunela „Čebrať“ diaľnice D1 Hubová – Ivachnová v k.ú. obce Likavka, nie je potrebné riešiť podrobnejšie s použitím vybraných regulatívov zóny. Po schválení Zmien a doplnkov č. 1 ÚPN obce Likavka je možné spracovávať dokumentácie pre územné rozhodnutie a následne ďalšie stupne projektovej dokumentácie.

2.18.12. Zoznam verejnoprospešných stavieb

Ostáva nezmenené, z platného ÚPN obce Likavka uvádzam verejnoprospešnú stavbu, ktorý sa dotýka zmeny trasy diaľničného tunela :

VEREJNOPROSPEŠNÉ STAVBY(VS)

VS.1. PRE DOPRAVU:

VS 1.1. diaľnica D1 v kompletnej trase, diaľničné križovatky a privádzače, sprievodné komunikácie

2.18.13. Schéma záväzných častí riešenia a verejnoprospešných stavieb

Záväzné časti riešenia a verejnoprospešné stavby sú zdokumentované aj v grafickej podobe – vid'. príloha s názvom: Schéma záväzných častí riešenia a verejnoprospešných stavieb

A.3. DOPLŇUJÚCE ÚDAJE – TABUĽKY (nie sú potrebné)

B. GRAFICKÁ ČASŤ

(vid'. výkresy)

C. DOKLADY

Správa a vyhodnotenie stanovísk k návrhu Zmien a doplnkov č. 1 ÚPN obce Likavka (samostatná príloha)